

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY
Komenského 52, 041 26 Košice

Košice, 10.02.2023
Číslo: OU-KE-OVBP2-2023/001545-ÚR

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v sídle kraja aj pre úsek stavebného poriadku, podľa § 4 písm. b) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a zák. č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v spojitosti s § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) v nadväznosti na zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov v platnom znení, na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava na vydanie územného rozhodnutia pre umiestnenie líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona, posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona, v súlade s § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva pre navrhovateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby
„Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“

na pozemkoch v katastrálnom území Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym, tak ako sú zakreslené v situačnom výkrese D.01 – Prehľadná situácia v mierke 1:35000 z septembra 2019 a situačnom výkrese č. D.02 – Celková situácia stavby v mierke 1:10000 z novembra 2019 vypracovanými projektovou organizáciou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, a.s., zodpovedný projektant Ing. Branislav Juhás, a ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis územia navrhovaného pre umiestnenie stavby:

Jedným z dôležitých cieľov Slovenskej republiky je napojenie dopravnej siete na európsku diaľničnú dopravnú sieť. Navrhovaná rýchlostná cesta R2 v úseku Moldava nad Bodvou - Šaca je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky“, ako aj v súlade s uznesením vlády SR č. 523 z 26. 3. 2003 k aktualizácii projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na území Slovenskej republiky.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 je súčasťou medzinárodných ciest E58 a E 571 a je v súlade s územným plánom VÚC Košického samosprávneho kraja a v súlade s územnými plánmi sídelných útvarov mesta Moldava nad Bodvou a obcí Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca. Tento úsek rýchlostnej cesty bude súčasťou južného koridoru R2 na území Slovenskej republiky. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca bude po uvedení do prevádzky napojený z východnej strany na úsek R2 Šaca – Košické Olšany, ktorý v súčasnosti je v príprave výstavby a zo západnej strany sa v budúcnosti napojí plánovaný úsek R2 Včeláre – Moldava nad Bodvou.

Mesto Moldava nad Bodvou leží pri ceste I/16 a je významnejším sídlom juhozápadne od mesta Košice, pričom Košice sú významným zdrojom pracovných príležitostí pre celý región Moldavy nad Bodvou. V súčasnosti celý objem dopravy v záujmovom území prechádza po komunikačnom systéme cesty I. triedy I/16 a príľahlej cestnej sieti, čo so sebou prináša všetky vplyvy cestnej dopravy na životné prostredie. Navrhovaný úsek rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca je na komunikačný systém napojený v dvoch križovatkách:

- križovatka Moldava nad Bodvou - navrhovaná na etapovité budovanie s I. etapou zabezpečujúcou napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/16 medzi Moldavou nad Bodvou a Drienovcom a výhľadovým dobudovaním na úplnú mimoúrovňovú križovátku trubkovitého tvaru v rámci západnejšieho úseku R2 Včeláre Moldava nad Bodvou.
- križovatka Šaca - navrhovaná ako mimoúrovňová útvarová križovatka v priestore existujúcej križovatky pred vstupným areálom USSK zabezpečujúca prepojenie s úsekom R2 Šaca – Košické Olšany ako aj jestvujúcim komunikačným systémom.

Rýchlostná cesta je navrhovaná v kategórii R 24,5/120 (100 km/hod v križovatke Šaca s napojením na úsek Šaca – Košické Olšany). Dĺžka úseku rýchlostnej cesty je 17,966 km. Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v mimoúrovňovej križovatke Moldava nad Bodvou, ktorá je navrhovaná na etapovitú výstavbu, pričom jej I. etapa zabezpečí priame prepojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16 cez stykovú križovátku. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou je trubkovitého tvaru. Z dôvodu zabezpečenia rozhládových pomerov križovatky je potrebná aj výšková úprava nivelety cesty I/16 v mieste napojenia. Mimoúrovňová križovatka Moldava nad Bodvou križuje pred napojením na cestu I/16 železničnú trať Zvolen – Košice mostným objektom, ktorého mostný otvor uvažuje aj s výhľadovou širokorozchodnou traťou Haniska pri Košiciach – Viedeň.

Následne smeruje rýchlostná cesta na východ smerom k Budulovu. V km 1,6 križuje rýchlostná cesta trojpoľovým mostným objektom rieku Bodva. Mostný objekt zároveň bude slúžiť ako migračný biokoridor malú zver a obojživelníky. V km 1,820 križuje R2 cestu III/3037 medzi Moldavou nad Bodvou a Budulovom, ktorá bude situovaná v nadjazde rýchlostnej cesty. Vzhľadom na situovanie cesty medzi zastavaným územím mesta Moldava nad Bodvou a jeho časťou Budulov bude na mostnom objekte situovaný pravostranný chodník pre peších, zabezpečujúci bezpečný prechod peších. Z cesty bude napojený areál

Transpetrolu, a.s. ako aj elektrickej rozvodne, tamojšia obytná zástavba bude chránená pred účinkami hluku z dopravy obojstrannou protihlukovou stenou.

Rýchlostná cesta južne od Mokraniec prechádza okrajom poľnohospodárskeho družstva Mokrance. Na základe požiadaviek vyplývajúcich z procesu EIA je trasa odsunutá o cca 150 m južnejšie od obce Mokrance. V lokalite poľnohospodárskeho družstva križuje R2 koridor ropovodov v správe Transpetrol, a.s. Ropovody sú krížené rámovými mostnými objektmi samostatnými pre každý ropovod. Veľkosť mostných otvorov vychádza z požiadaviek správcu ropovodov tak, aby bol zabezpečený prístup k potrubiu pre jeho kontrolu a prípadnú opravu. V km 3,5 križuje rýchlostná cesta nadjazdom prístupovú cestu z obce Mokrance k PD Mokrance. Rýchlostná cesta zasahuje do severnej časti areálu PD Mokrance pričom si nevyžaduje demoláciu žiadnych jeho objektov.

V km 3,852 križuje rýchlostná cesta jednopólovým mostným objektom Mokranský potok a prístupovú cestu, zároveň mostný objekt bude migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. Obojživelníky budú navádzané pod mostný objekt pozdĺž oplotení rýchlostnej cesty navádzacím oplatením výšky cca 0,5 m. V km 4,024 križuje rýchlostná cesta Brezinský kanál klenbovým mostným objektom, ktorý bude zároveň migračným koridorom pre obojživelníky a malú zver. V tomto území prechádza rýchlostná cesta územím trvalých trávnatých porastov s občasným podmočením. Z uvedeného dôvodu pre zachovanie zamokrenia územia je navrhované vyústenie kanalizácie rýchlostnej cesty z retenčnej nádrže do voľnej plochy trávnatých porastov pre ich revitalizáciu a zachovanie. Obytná zástavba obcí Mokrance a Čečejevce vrátane úseku s biokoridorom bude chránená ľavostrannou protihlukovou stenou.

V km 4 až 5 sa nachádza migračný biokoridor malej zveri, cicavcov ako aj vysokej zveri ako sú jelene. Z dôvodu zachovania bezpečného prechodu zvery cez rýchlostnú cestu je navrhovaný nad biokoridorom mostný objekt dĺžky 150 m. Zver bude križovať rýchlostnú cestu v podjazde s navádzaním pozdĺž remízky s vysokými drevinami. Mostný objekt je zároveň využitý na kríženie s cestou III/3310. Poloha a výška mostného objektu, ako aj kríženie s cestou III/3310 je daná predovšetkým krížením jestvujúceho vedenia zvlášť vysokého napätia 2xVVN 400kV, ktoré križuje rýchlostná cesta v km 5,5. Poloha rýchlostnej cesty v násype v mieste kríženia je navrhnutá tak, aby bol zachovaný bezpečnostný odstup od vodičov VVN vedenia.

Od km 5 až po rieku Ida prechádza rýchlostná cesta poľnohospodársky využívaným územím, ktoré obhospodarujú poľnohospodárske družstvá. V km 6,5 križuje rýchlostná cesta klenbovým mostným objektom Čečejevský potok, ktorý má koryto upravené na prietok Q100. Objekt zároveň je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. Tesne za krížením s Čečejevským potokom križuje rýchlostná cesta R2 opäť koridor tranzitných vedení ropovodov v správe Transpetrol, a.s. dvojicou rámových mostných objektov. V poľnohospodársky využívanom území v km 7,4 križuje rýchlostná cesta cestu III/3311, ktorá bude situovaná v nadjazde nad rýchlostnou cestou. V km 8,1 križuje rýchlostná cesta železničnú trať č. 160 Zvolen - Košice v žkm 20,882 v priestore železničnej stanice Čečejevce 4-pólovým mostným objektom. Mostný objekt je navrhnutý tak aby rešpektoval pripravovanú elektrifikáciu železničnej trate, rešpektoval výhľadovú výstavbu medzinárodnej širokorozchodnej trate Haniska pri Košiciach – Viedeň, ktorá by mala byť situovaná súbežne so železničnou traťou Zvolen – Košice.

Za železničnou traťou prechádza rýchlostná cesta do katastra obce Cestice, pričom rešpektuje už zrealizované pozemkové úpravy. Požiadavka obyvateľky obce Cestice z posudzovacieho procesu na možný posun trasy severne od obce Cestice o cca 150 m bola preskúmaná. Trasa by sa situovala mimo pozemkových úprav, došlo by k predĺženiu trasy o cca 600 m, čo sa najviac prejaví na zvýšení stavebných nákladov. Vzhľadom k tomu pre zohľadnenie požiadaviek na minimalizáciu dopadov prevádzky rýchlostnej cesty na zastavané

územie obce Cestice je trasa situovaná severne od obce v záreze s hĺbkou cca 6-8 m tak aby rýchlostná cesta netvorila vizuálnu bariéru a predovšetkým sú znížené negatívne dopady na ŽP zo šírenia hluku rýchlostnej cesty R2. V km 9,3 križuje rýchlostná cesta R2 jestvujúcu hlavnú prístupovú cestu na poľnohospodársky využívané pozemky. V km 10,345 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 40 m Cestický kanál, ktorý je migračným koridorom pre malú zver a obojživelníky. V km 10,2 až 10,5 bude situovaná pravostranná protihluková stena na ochranu obce Cestice. V km 10,3 križuje rýchlostná cesta cestu III/3314 z cesty I/16 do obce Cestice, pričom rýchlostná cesta bude situovaná v podjazde cesty III. triedy.

V km 11,477 križuje rýchlostná cesta odvodňovací kanál rámovým priepustom dĺžky 36 m, ktorý je zároveň migračným biokoridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 12,155 križuje rýchlostná cesta mostným objektom hlavnú prístupovú cestu z PD Cestice na poľnohospodárske pozemky. V km 12,725 križuje rýchlostná cesta rámovým priepustom dĺžky 68 m Ortovský potok, ktorý zároveň bude migračným koridorom malej zvery a obojživelníkov. V km 13,359 križuje rýchlostná cesta v podjazde prístupovú cestu k priemyselnému parku Veľká Ida a k objektom MO SR. Z dôvodu zabezpečenia nerušenej bezpečnej prevádzky objektov MO SR je rýchlostná cesta situovaná v priľahlom úseku v záreze hĺbky cca 8 m, tak aby premávka na rýchlostnej ceste nerušila činnosť zariadení MO SR. Podľa EIA bola trasa rýchlostnej cesty vedená cez plochu budúceho rozšírenia priemyselného parku. Situovaním rýchlostnej cesty v km 13 až 17 mimo budúceho rozšírenia priemyselného parku prechádza rýchlostná cesta južne od areálu ČOV Košice Šaca, pričom zároveň rýchlostná cesta križuje lokalitu lužného lesa rieky Ida ako aj samotnú rieku Ida trojpoľovým mostným objektom. Mostný objekt je navrhovaný s ohľadom na prietok veľkých vôd a je zároveň migračným koridorom malej zveri a obojživelníkov. Situovaním mostného objektu cez lokalitu lužného lesa, ktorý je migračným koridorom a hniezdiskom vtáctva, bude na mostnom objekte osadená zábrana proti nízkemu preletu vtáctva aby nedochádzalo k mortalite vtáctva vplyvom kolízie s dopravou na rýchlostnej ceste.

Za rieku Ida prechádza rýchlostná cesta do katastrálneho územia Košíc – mestskej časti Šaca. V km 17,0 križuje rýchlostná cesta cestu III/3400 v podjazde, pričom úprava cesty III/3400 dĺžky 500 m bude situovaná na mostnom objekte nad rýchlostnou cestou. Koniec rýchlostnej cesty R2 je situovaný v mimoúrovňovej križovatke Šaca, kde sa napája na pripravovaný úsek R2 Košice Šaca – Košické Olšany na ktorý je v súčasnosti vydané právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby a úsek sa pripravuje do výstavby.

Mimoúrovňová útvarová križovatka Šaca bude zabezpečovať prepojenie rýchlostnej cesty R2 s jestvujúcim komunikačným systémom a predovšetkým vstupným areálom US Steel. Jestvujúca mimoúrovňová križovatka pred vstupným areálom US Steel bude upravená tak, aby bol zabezpečený prístup k areálu US Steelu ako aj mestskej časti Košice Šaca pre všetky dopravné smery.

Zoznam dotknutých katastrálnych území:

- Drienovec	časť križovatky Moldava	- 550 m
- Moldava nad Bodvou	ZÚ až km 0,7	- 700 m
- Budulov	km 0,7 až 2,4	- 1700 m
- Mokrance	km 2,4 až 5,4	- 3000 m
- Čečejevce	km 5,4 až 8,7	- 3300 m
- Cestice	km 8,7 až 12,2	- 3500 m
- Veľká Ida	km 12,2 až 16,0	- 3800 m
- Košice časť Šaca	km 16,0 až KÚ	- 1960 m
- Železiarne	križovatka Šaca	
- Perín-Chym	realizácia zmiernujúcich opatrení	

Na rýchlostnú cestu R2 Včeláre – Šaca, ktorej súčasťou je aj úsek II. etapy „Moldava nad Bodvou – Šaca“ na základe Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie bolo vydané „Záverečné stanovisko“ Ministerstva životného prostredia SR č. 2166/2016 – 1,7/ml zo dňa 28.11.2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť 12.01.2017.

Na základe výsledkov multikriteriálneho hodnotenia správa o hodnotení odporúča s ohľadom na mieru vplyvov výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty R2 na životné prostredie, realizovať trasu v zelenom variante s modifikáciou úseku pri obci Mokrance a prehodnotením výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty R2 pri obci Cestice v ďalších etapách prípravy stavby.

ČLENENIE STAVBY

Vzhľadom na celkový rozsah stavby, ako aj z plánovacieho hľadiska a možných etapovitých postupov výstavby, je stavba: Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca rozdelená na 142 častí stavby s možnou egalizáciou výstavby ako polovičného profilu bez možnosti rozdelenia na čiastkové úseky vzhľadom na križovatky na začiatku a konci úseku.

ZOZNAM STAVEBNÝCH OBJEKTOV

- 001-00 Demolácie
- 031-00 Rekultivácia dočasne zabratých pozemkov PPF
- 051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2 a križovatiek
- 052-00 Vegetačné úpravy ciest III. triedy
- 053-00 Vegetačné úpravy prístupových komunikácií
- 061-00 Zmierňujúce opatrenia - mokraď a zatrávenie v k.ú. Perín
- 101-00 Rýchlostná cesta R2
- 111-00 Mimoúrovňová križovatka Moldava
- 112-00 Mimoúrovňová križovatka Šaca
- 113-00 Vetvy "H", "E" a "F" križovatky Šaca
- 121-00 Úprava cesty I/16 v križovatke Moldava
- 125-00 Úprava cesty III/3307 v km 1,8 R2
- 126-00 Úprava cesty III/3310 v km 5,3 R2
- 127-00 Úprava cesty III/3311 v km 7,4 R2
- 128-00 Úprava cesty III/3314 v km 10,7 R2
- 129-00 Úprava cesty III/3400 v km 17,1 R2
- 131-00 Chodník pre peších a cyklistov v križovatke Šaca
- 140-00 Prístupové cesty v k.ú. Drienovec
- 141-00 Prístupové cesty v k.ú. Moldava a Budulov
- 142-00 Prístupové cesty v k.ú. Mokrance
- 143-00 Prístupové cesty v k.ú. Čečejevce
- 144-00 Prístupové cesty v k.ú. Cestice
- 145-00 Prístupové cesty v k.ú. Veľká Ida
- 146-00 Prístupové cesty v k.ú. Šaca
- 201-00 Most na vetve "A" križovatky Moldava nad traťou č.160 ŽSR
- 202-00 Most na vetve "A" križovatky Moldava nad cestou R2
- 203-00 Most na R2 v km 1,580 cez rieku Bodva
- 204-00 Most na ceste III/3307 v km 1,848 R2
- 205-00 Most na R2 v km 3,357 nad ropovodom DN500
- 206-00 Most na R2 v km 3,409 nad ropovodom DN700
- 207-00 Most na R2 v km 3,505 nad prístupovou cestou
- 208-00 Most na R2 v km 3,852 cez Mokranský potok a prístupovú cestu
- 209-00 Most na R2 v km 4,024 cez Chudý kanál
- 210-00 Most na R2 v km 5,174 R2 nad cestou III/3310 a biokoridorom

- 211-00 Most na R2 v km 6,485 cez Čečejevský potok
- 212-00 Most na R2 v km 6,600 nad ropovodom DN 700 a DN 500
- 213-00 Most na ceste III/3311 v km 7,382 R2
- 214-00 Most na R2 v km 7,756 cez Široký kanál
- 215-00 Most na R2 v km 8,142 nad traťou č.160 ŽSR
- 216-00 Most na prístupovej ceste v km 9,224 R2
- 217-00 Most na ceste III/3314 v km 10,685 R2
- 218-00 Most na R2 v km 12,193 nad prístupovou cestou
- 219-00 Most na prístupovej ceste v km 13,356 R2
- 220-00 Most na R2 v km 14,486 cez Lúčny potok
- 221-00 Most na R2 v km 16,077 cez rieku Ida
- 222-00 Most na ceste III/3400 v km 17,03 R2
- 223-00 Most na vetve "A" križovatky Šaca nad cestou R2 a vetvami "B" a "C"
- 224-00 Most na vetve "H" križovatky Šaca nad cestou R2
- 225-00 Most na vetve "H" križovatky Šaca nad vetvou "A"
- 226-00 Most na vetve "I" križovatky Šaca nad cyklochodníkom
- 227-00 Most pre peších a cyklistov nad vetvou "E" križovatky Šaca
- 251-00 Zárubný múr v km 0,3 cesty I/16 vľavo
- 252-00 Oporný múr v km 3,550 R2 vpravo
- 253-00 Oporný múr v km 0,06 cesty III/3400 vpravo
- 254-00 Oporný múr v km 0,08 vľavo vetvy "A" križovatky Šaca
- 255-00 Oporný múr v km 0,3 vľavo vetvy "H" križovatky Šaca
- 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2
- 302-00 Úprava oplotenia PD Mokrance PD
- 303-00 Úprava oplotenia ČOV Šaca
- 321-00 Protihluková stena v km 1,7 R2 vľavo
- 322-00 Protihluková stena v km 4,3 R2 vľavo
- 323-00 Protihluková stena v km 7,0 R2 vľavo
- 324-00 Protihluková stena v km 10,5 R2 vpravo
- 325-00 Protihluková stena v km 17,0 R2 vľavo
- 326-00 Protihluková stena v km 17,6 R2 vľavo
- 327-00 Zábrana proti preletu vtáctva nad riekou Ida
- 371-00 Úprava rieky Bodva
- 372-00 Úprava Lúčneho potoka
- 373-00 Úprava rieky Ida
- 501-00 Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R2
- 571-00 Preložka vodovodu DN/ID 100 v km 1,853 R2 /ul. Budulovská/
- 572-00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 10,862 R2
- 573-00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 16,145 až 16,405 R2
- 574-00 Preložka vodovodu DN/ID 100 v km 16,795 R2
- 575-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v km 16,976 R2
- 576-00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 17,050 R2
- 577-00 Preložka úžitkového vodovodu DN/ID 1120 v km 17,775 R2
- 578-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v križovatke Šaca km 0,095 "H"
- 579-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v križovatke Šaca km 0,465 "H"
- 580-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v križovatke Šaca km 0,470 "H"
- 581-00 Úprava tlakovej kanalizácie DN 200 v km 15,775 R2
- 582-00 Úprava kanalizácie DN 900 v km 17,0 R2
- 601-00 Úprava ZVN-400kV č. 427 vedenia v km 5,5 R2
- 602-00 Úprava VVN-110kV č. 6203/6205 vedenia v km 1,9 R2
- 603-00 Úprava VVN-110kV č. 6741/6742 vedenia v km 1,9 R2
- 604-00 Úprava VVN-110kV č.6799/6874 vedenia v km 17,8 R2
- 610-00 Preložka VN-22kV vedenia v križovatke Moldava
- 611-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 0,8 R2
- 612-00 Preložka VN-22kV vedení v km 1,3 R2
- 613-00 Preložka VN-22kV kábla pre FVE v km 1,8 R2
- 614-00 Preložka VN-22kV káblových vývodov z ES Budulov v km 1,9 R2
- 615-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 10,0 R2
- 616-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 11,2 R2
- 617-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 13,3 R2

- 618-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 15,5 R2
- 619-00 Preložka VN-22kV vedenia v km 17,1 R2
- 620-00 Preložka VN-22kV kábla Tempus-Trans v km 17,1 R2
- 621-00 Preložka VN-22kV kábla Autokov v km 17,1 R2
- 630-00 Úprava NN vedenia v križovatke Šaca
- 640-00 NN prípojka pre ISRC v km 3,5 R2
- 641-00 NN prípojka pre ISRC v km 10,7 R2
- 642-00 NN prípojka pre ISRC v križovatke Šaca
- 643-00 VN prípojka pre trafostanicu v križovatke Šaca
- 644-00 Trafostanica v križovatke Šaca
- 645-00 Verejné osvetlenie NDS v križovatke Šaca
- 646-00 Verejné osvetlenie MČ Šaca v križovatke Šaca
- 650-00 Preložka telekom káblov v križovatke Moldava
- 651-00 Preložka telekom káblov v km 1,8 R2
- 652-00 Preložka telekom káblov v km 3,5 R2
- 653-00 Preložka telekom káblov v km 5,4 R2
- 654-00 Preložka telekom káblov v km 9,3 R2
- 655-00 Preložka telekom káblov v km 12,1 R2
- 656-00 Preložka telekom káblov v km 17,0 R2
- 657-00 Preložka telekom káblov v križovatke Šaca
- 660-00 Preložka optického kábla Orange v križovatke Moldava
- 661-00 Preložka optického kábla Orange v km 1,8 R2
- 662-00 Preložka optického kábla Orange v km 17,1 R2
- 665-00 Ochrana optického kábla Transpetrol v km 3,3 R2
- 666-00 Ochrana optického kábla Transpetrol v km 6,5 R2
- 667-00 Preložka káblov KAO v km 3,9 R2
- 670-00 Preložka optického kábla Alternet v km 1,8 R2
- 671-00 Preložka optického kábla BelasANET v km 1,8 R2
- 672-00 Preložka optického kábla DELTAONLINE v km 17,1 R2
- 675-00 Preložka oznamovacích a zabezpečovacích káblov v križovatke Moldava
- 676-00 Úprava oznamovacích káblov ŽSR v km 8,1 R2
- 680-00 Preložka verejného osvetlenia USSK v križovatke Šaca
- 681-00 Preložka optických káblov USSK v križovatke Šaca
- 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 1,32
- 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 1,71
- 703-00 Preložka STL plynovodu DN 80 v km 1,98
- 704-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 2,02
- 705-00 Preložka VTL plynovodu DN 700 PN 63 v km 2,14
- 706-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 PN 63 v km 2,86
- 707-00 Preložka STL plynovodu - OPZ v km 3,54
- 708-00 Preložka VTL plynovodu DN 700 PN 63 v km 6,5
- 709-00 Preložka STL plynovodu D 110 v km 8,54
- 710-00 Preložka STL plynovodu D 63 v km 10,87
- 711-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 16,03
- 712-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 17,55
- 713-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 17,8
- 801-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť
- 801-80 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť

- I. Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky, ktoré vyplývajú zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry – stanoviskom č.21025/2021/SCDPK/38455 zo dňa 19.04.2021 na základe predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta

R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ bez pripojenia komunikácie z priemyselného parku na vetvu mimoúrovňovej križovatky Moldava za dodržania týchto podmienok:

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako dotknutý orgán podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) nesúhlasí s výhľadovým pripojením komunikácie z priemyselného parku Moldava na vetvu mimoúrovňovej križovatky Moldava („privádzač na cestu I. triedy č. I/16“), ktoré bolo navrhnuté v predloženej dokumentácii na územné rozhodnutie stavby Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca
- Podľa §3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je zakázané zriaďovať vjazdy a výjazdy z diaľnic na susedné nehnuteľnosti alebo pripájať na diaľnice pripojené objekty účelové komunikácie s výnimkou účelových komunikácií, ktorými sú na diaľnice pripojené objekty a zariadenia pre správu a údržbu diaľnic alebo objekty a zariadenia umiestnené na odpočívadlách.
- Vetva mimoúrovňovej križovatky Moldava z R2 na cestu I/16 je súčasťou rýchlostnej cesty R2. Taktiež v zmysle STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, čl. 9.6 sú vjazdy a výjazdy z pozemkov a budov na susedné pozemky s nehnuteľnosťami a pripojenia účelových komunikácií na všetkých diaľniciach, rýchlostných cestách, štvor- a viacprúdových cestách s obmedzeným prístupom a ostatných cestách I. triedy, sú v území mimo zastavania neprípustné.
- Prístup do budúceho areálu môže byť zabezpečený obslužnou cestou, ktorá bude vedená popri železničnej trati popod most na vetve mimoúrovňovej križovatky Moldava. Definitívne dopravné pripojenie priemyselného parku na existujúcu cestnú sieť musí byť navrhnuté takým spôsobom, aby nezasahovala do budúcej rýchlostnej cesty R2
- Dodržanie všetkých platných slovenských noriem STN a technických predpisov TP

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad – ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov v znení neskorších predpisov v súlade s § 140b stavebného zákona – vydáva stanovisko 52214/2021/SŽDD/137216 zo dňa 07.12.2021 k predloženej dokumentácii:

- 1) MDV SR k územnému konaniu nemá pripomienky.
- 2) Nakoľko je stavba situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD-60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD, resp. súhlas so zriadením stavby v OPD.
- 3) Nakoľko je stavba situovaná v OPD, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
- 4) Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, ods 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.
- 5) Stavebné objekty SO 675-00 Preložka oznamovacích a zabezpečovacích káblov v križovatke Moldava a SO 676-00 Úprava oznamovacích káblov ŽSR v km 8,1 R2, sú súčasťou stavby dráhy.

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, ÚTVAR VEDÚCEHO HYGIENIKA REZORTU, oddelenie oblastného hygienika Košice – záväzným stanoviskom č.21919/2021/ÚVHR/52031 zo dňa 23.04.2021 ako orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f), § 3 ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo veci posúdenia návrhu na územné konanie stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. súhlasí s návrhom účastníka konania na územné konanie stavby .

Po preštudovaní predloženej dokumentácie bolo zistené nasledovné:

- Súčasťou dokumentácie pre územné konanie je aj „Hluková štúdia DÚR, DSZ“. Na základe dopravných charakteristík a konfigurácií terénu boli metodikou NMPB Routes 96 spočítané izofóny dopravného hluku, na celej ploche riešeného územia. Projektová dokumentácia rieši ochranu súvisiaceho obytného územia pred hlukom, nakoľko podľa výsledkov hlukovej štúdie prevádzkou dopravy na diaľnici dôjde k prekročeniu prípustných hodnôt v niekoľkých lokalitách. Z predmetnej hlukovej štúdie vyplynulo, že v rámci navrhovaného riešenia „Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ sú v lokalitách Moldava nad Bodvou, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Šaca navrhnuté protihlukové steny ako protihlukové opatrenia na ochranu obytného územia.
- V ďalšom stupni projektovej prípravy stavby žiadajú aktualizovať návrh protihlukových opatrení najmä s ohľadom na ich skutočnú realizovateľnosť (použitie vhodného typu asfaltu, skutočná prejazdová rýchlosť, požadované parametre PHS) a tiež s ohľadom na skutočný rozsah obytných lokalít (existujúcich aj plánovaných) zasiahnutých hlukom z plánovanej diaľnice v čase realizácie stavby (zmena územných plánov obcí) .

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie – ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie vyjadrením č. 9462/2021-11.1.1/ac-R zo dňa 26.07.2021 po vykonaní zisťovacieho konania k výstavbe „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ v súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať a určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácie I/16 v úseku plánovaného záberu v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5m
- Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch záberu stavby.
- Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky
- Po ukončení stavebných prác vykonať rekultiváciu a revitalizáciu výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín tak, aby vytvorili primeranú cestnú aleju a odvodňovacie cestné rigoly (upravené napr. ako dažďové záhrady) pri výsadbe drevín zobrať do úvahy dostatočnú vzdialenosť od cestného telesa tak , aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhl'adové a technické podmienky umožňujú
- V projektovej dokumentácii doplniť výsadbu cestnej zelene v záujmovom území stavby na pozemkoch, ktoré prislúchajú ku cestnému telesu

- Projekt vegetačných úprav a projekt monitoringu stavby konzultovať so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením
- Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby
- Po ukončení výstavby overiť účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení v súlade s prípustnými hodnotami pri predpokladanom dopravnom zaťažení
- Monitorovať šírenie invázných druhov rastlín a vhodným manažmentom (pravidelným odstraňovaním invázných druhov, kosením) eliminovať ich šírenie (hlavne na miestach s odstránenou vegetáciou, na nových násypoch a zárezoch)
- Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú, alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou retenčných a detenčných nádrží eliminovať dynamicky odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek).

MINISTERSTVO VNÚTRA SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície

- stanoviskom č.PPZ-ODP2-2021/029035-002 zo dňa 20.04.2021 – po oboznámení sa s obsahom dokumentácie, spracovanej na úrovni DÚR, MV SR P PZ ODP nemá námietky k umiestneniu a návrhovým prvkom technického riešenia pre vyššie uvedenú stavbu podľa predloženej dokumentácie, pričom predmetné stanovisko nie je záväzným stanoviskom dotknutého orgánu podľa § 140a zák. č. 50/1976 Zb. .

MINISTERSTVO OBRANY SR, sekcia majetku a infraštruktúry – ako organizačná zložka vydávať záväznú stanoviská MOSR podľa § 7 zák. č. 319/2002 Z.z. o obrave SR v znení neskorších predpisov stanoviskom SEMaI-42-965/2021 zo dňa 08.10.2021 s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predloženej PD súhlasí, za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Zo záujmových dôvodov OS SR pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) komunikácií I/16 a III/3400 o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5m alebo zabezpečiť obchádzkovú trasu v zasiahnutom úseku týchto komunikácií, minimálne jednej železničnej koľaje železničnej trate č. 109 (Košice – Plešivec) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí
- V prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách (cestách) postupovať v zmysle § 7 a § 24, ods. e) zákona č.135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písmeno b)
- Začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Na základe ochranných pásiem rádiolokačnej techniky umiestnenej v blízkom vojenskom objekte (cca 13,5 km R2) v k.ú. Veľká Ida sa požaduje dodržať
-v pásme 100m od oplotenia vojenského objektu sa nesmú nachádzať žiadne prekážky (vrátane vozidiel budúcej cestnej premávky), ktoré by prevyšovali výšku 240 m n.m. –
-do vzdialenosti 5000m od oplotenia vojenského objektu sa nesmú nachádzať stavby, ktoré by prevyšovali nasledovné výšky ochranných pásiem (pri vzdialenosti 500m –

do výšky ochr.pásma 242,09 v m n.m., pri vzdialenosti 1000m – do výšky ochr.pásma 244,71 v m n.m, pri vzdialenosti 2000m – do výšky ochr.pásma 249,95 v m n.m, pri vzdialenosti 3000m – do výšky ochr.pásma 255,18 v m n.m, pri vzdialenosti 4000m – do výšky ochr.pásma 260,42 v m n.m, pri vzdialenosti 5000m – do výšky ochr.pásma 265,66 v m n.m)

- Dodržať požiadavky, ktoré si MO SR uplatnilo v Záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia č.j. 2166/2016-1.7/ml

DOPRAVNÝ ÚRAD SR záväzným stanoviskom č. 24366/2022/ROP-002-P/9832 zo dňa 02.12.2022 a vyjadrením č. 24433/2022/ROP-002/P/53796 zo dňa 05.12.2022 ako dotknutý orgán štátnej správy v civilnom letectve v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) s umiestnením a realizáciou stavby v navrhovanej trase podľa predložených podkladov (11.2022) súhlasí s podmienkami:

- Najvyšší bod stavby vrátane všetkých stavebných objektov, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území, zvislého dopravného značenia, stožiarov verejného osvetlenia, maximálny vzrast drevín použitých na sadové úpravy a najvyšší bod stavebných mechanizmov použitých pri výstavbe svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih vežového žeriava, autožeriava, betónpumpy a pod.) nesmie prekročiť obmedzujúce nadmorské výšky určené ochrannými pásmami Letiska Košice určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky Č.j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.07.2001 a to:

- a) v úseku km 17,100 až 17,700 nadmorskú výšku v rozmedzí 265,0 (cca 50 17,700) cca 286,0 m n.m. Bpv (cca km 17,100) v sklone 1.25 v smere od letiska, t.j. výšku od cca 27,0 až cca 50,0 m od úrovne exist.terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu,
- b) v lokalite mimoúrovňovej križovatky Šaca v úseku km cca 17,700 až 17,966 (KÚ R2 Moldava nad Bodvou – Šaca) nadmorskú výšku 265,0 m n.m. Bpv, t.j. výšku cca 27,0m od úrovne exist. terénu

vo zvyšnej časti úseku R2 Moldava nad Bodvou – Šaca v km 0,000-17,100 je výškové obmedzenie od nadmorskej výšky cca 286,0 m n.m. Bpv, t.j. do výšky cca 50 m od úrovne existujúceho terénu, resp určené podľa ustanovenia § ods. 1 leteckého zákona.

- Stavebník je povinný písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred začatie stavby (postačí elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk). V prípade nutnosti použitia stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorských výšok určených v podmienke č.1, je stavebník povinný minimálne 30 dní pred ich použitím vopred konzultovať a odsúhlasiť s Dopravným úradom ich použitie ako dočasnej prekážky, ich maximálnej novej používanej nadmorskej výšky, doby použitia a ďalšieho postupu.

Dopravný úrad odporúča z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskyty nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchrannej služby, resp. silových zložiek štátu, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedení a ochrany majetku vlastníka vedení, označiť v km 5,500 R2 najbližší stožiar vedení ZVN voči telesu R2, v rámci úpravy VVN 110 kV č. 6741/6742 vedenia v km 1,900 r2 nový stožiar č.19 a existujúci stožiar č. 18 a v rámci úpravy VVN 110 kV č. č. 6799/6874 vedenia v km 17,800 R2 nové stožiare č. 7 a 7a, umiestnené najbližšie k miestam križovania vzdušných vedení ZVN a VVN s telesom plánovanej cesty r2 a zemniace lano najvyššieho z vedení ZVN v km 5,500 R2, zemniace laná SO 603-00 medzi existujúcim stožiarom č. 18 a novým stožiarom č.19 a SO 604-00 medzi novými

stožiarimi č.7 a 7a leteckým prekážkovým značením. Označenie by malo byť zrealizované v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I.zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to v nasledovnom rozsahu:

- na najbližšom stožiarovi vedení ZVN k telesu R2 v km 5,500 R2, na stožiaroch č. 18, 19 VVN vedenia č. 6741/6742 a na stožiaroch č. 7, 7a VVN vedenia 6799/6874, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušných vedení ZVN, resp. VVN s telesom plánovanej cesty R2, sa odporúča zrealizovať náter denného LPZ; náter má byť zrealizovaný na vrchnej časti stožiarov vrátane konzol piatimi , príp. len tromi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m a použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový; iný otieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom,
- na zemniacom lane najvyššieho zo vzdušných vedení ZVN v km 5,500 R2 (laná križujúce R2) na zemniacom lane vzdušného vedenia VVN 110 kV č. 6741/6742 v km 1,900 r2 v úseku medzi existujúcim stožiarom č.18 a novým stožiarom č.19 (laná križujúce R2) a na zemniacom lane vzdušného vedenia VVN 110 kV č. 6799/6874 v km 17,800 R2 v úseku medzi novými stožiarimi č.7 a č.7a (laná križujúce R2) sa odporúča umiestniť minimálne 5 ks markérov guľovitého tvaru, tak aby vzdialenosť medzi dvomi susednými markérmimi , resp. medzi najbližším stožiarom voči telesu R2 a markérom bola vo vzdialenosti maximálne 30m pri priemere markéru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markéru 13 cm; markéry by mali byť jednofarebné , a to farby červenej alebo oranžovej . Ak bude použitá kombinácia markérov bielej a červenej alebo bielej a oranžovej, mali by byť umiestnené striedavo, vybraná farba by mala kontrastovať s pozadím na ktorom bude markér pozorovaný.
- V prípade realizácie označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať oznámiť ukončenia do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie.

Záväzné stanovisko platí za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, prípadne k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov nad nadmorské výšky stanovené v podmienkach.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE – ODBOR OPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV – pozemkový referát – ako orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy príslušný na konanie podľa ustanovení § 22 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 3, písm. f) zákona č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a pozemkových spoločenstvách, vychádzajúc z ustanovení zákona č 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní PP, príslušným vyjadrením č.OU-KE-OOP6-2022/004326-002 zo dňa 10.08.2022 zaujíma nasledovné stanovisko z pohľadu právnej ochrany PP:

- Podľa § 13 zákona o ochrane a využívaní PP, ods.1 - Pri každom obstarávaní a spracúvaní územnoplánovacej dokumentácie, projektov pozemkových úprav a iných

návrhov podľa osobitných predpisov sa musí dbať na ochranu poľnohospodárskej pôdy a riadiť sa zásadami ochrany podľa §12

- Podľa § 13 zákona o ochrane a využívaní PP, ods.2 – návrh podľa odseku 1 musí byť pred schválením podľa osobitného predpisu (stavebného zákona) odsúhlasený orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy (§22 – OÚ KE OOP). Na vydanie súhlasu s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na stavebné zámery a iné zámery a určenie podmienok súhlasu je rozhodujúci celkový konečný rozsah zamýšľaného odňatia poľnohospodárskej pôdy. Súhlas je podkladom na vydanie rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa § 17.
- Podľa § 14 zákona o ochrane a využívaní PP, ods.1 – návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia alebo dopĺňajú schválenú územnoplánovaciú dokumentáciu podľa osobitného predpisu (stavebného zákona) podliehajú posúdeniu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a vydaniu súhlasu podľa § 13. Návrhy posudzuje orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy (§ 22) so zreteľom na doteraz nepoužívané plochy v rámci platnej územnoplánovacej dokumentácie
- Podľa § 14 zákona o ochrane a využívaní PP, ods.2 – návrhy podľa odseku 1 a § 13 ods. 1 predkladá na posúdenie orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy (§22) orgán územného plánovania.
- Trasa rýchlostnej komunikácie R2 už bola odsúhlasená podľa § 13 zákona o ochrane a využívaní PP v územnoplánovacej dokumentácii Košického samosprávneho kraja - ÚPN VÚC KE. Pre trasu R2 v úseku Moldava nad Bodvou – Šaca bude dotknutá PP situovaná za hranicou zastavaného územia obcí Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice a Veľká Ida v okrese Košice-okolie a Košice II.
- OÚ Košice OOP konštatuje, že v prípade zmeny navrhovanej trasy v porovnaní s odsúhlasenou trasou rýchlostnej cesty R2(líniová stavba) v nadradenej dokumentácii ÚPN VÚC KE, ktorá sa dotýka niekoľkých obcí v okresoch Rožňava, Košice-okolie a Košice II. s prihliadnutím na vyššie uvedené ustanovenia zákona o ochrane a využívaní PP, ako aj príslušné ustanovenia stavebného zákona (§ 10, 16, 17, 30 a 31) je potrebné riešiť zmenami a doplnkami ÚPN VÚC KE a to prostredníctvom Košického samosprávneho kraja ako orgánom územného plánovania. Orgán ochrany PP zmeny posúdi a súhlas podľa § 13 zákona o ochrane a využívaní PP udelí v procese schvaľovania ZaD ÚPN VÚC KSK, o ktorý požiada orgán územného plánovania.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania – záväzným stanoviskom č.OU-KE-OKR1-2021/000212-092 zo dňa 29.03.2021 podľa §140a ods. 1 písm. a) zákona č 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, § 6 ods.(1) písm. g) a § 14 ods. (2) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra SR č.399/2012 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 444/2007 Z.z.. nemá z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany k tejto stavbe pripomienky a za dodržania vyššie uvedených právnych noriem s jej realizáciou súhlasí.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE-OKOLIE, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA – vydáva stanovisko č. OU-KS-OKR-2021/005648 zo dňa 29.03.2021 podľa § 140a ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení

neskorších predpisov , § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods.2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č.399/2012 z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č.444/2007 Z.z. takisto nemá výhrady z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany k dokumentácii tejto stavby a so stavbou súhlasí.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja – ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa §4 ods. 1 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s §60 ods. 1 písm. i) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), vykonal konanie podľa §16a vodného zákona v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 71/1967 zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len správny poriadok) a podľa §16a ods. 1 vodného zákona vyjadrením č.OU-KE-OSZP2-2021/004536-010 zo dňa 02.03.2021 zaujíma nasledovné stanovisko:

Výstavba „Rýchlostná cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné vykonať posúdenie.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – ako príslušný správny orgán štátnej správy ochrany ovzdušia stanoviskom č. OU-KE-OSZP3- 2021/015932-002 zo dňa 01.04.2021 vzhľadom k skutočnosti, že ide o stavbu, v ktorej sa nepredpokladá tvorba základných ani iných znečisťujúcich látok v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov sa nejedná o zdroj znečisťovania ovzdušia. Okresný úrad k vydaniu územného rozhodnutia nemá námietky.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE – OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – ako orgán štátnej správy ochrany ovzdušia vydáva vyjadrenie z hľadiska ochrany ovzdušia č. OU-KS-OSZP-2021/005681-002 zo dňa 29.03.2021, že pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ nie je potrebný súhlas v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č.137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – vyjadrením z hľadiska odpadového hospodárstva pod č. OU-KE-OSZP3-2021/018623-002 zo dňa 27.04.2021 ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, podľa § 5 ods. 1 zákona č 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 108 ods. 1 písm. m) a § 99 ods. 1 písm. b) zákona č 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a svojim záväzným stanoviskom z hľadiska odpadového hospodárstva vydaným pod č.OU-KE-OSZP3-2021/018623-002 zo dňa 27.04.2021 nemá námietky za predpokladu dodržania nasledujúcich podmienok:

- Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom.
- Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch
- Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov
- Iný recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivinami odovzdať na recykláciu.
- Nerecyklovateľný a nevyužitý stavebný odpad ukladať na riadenú skládku stavebných odpadov.
- Stavebník pred podaním návrhu na kolaudáciu stavby požiada orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch. K žiadosti priloží doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie stavby a kópiu tohto vyjadrenia.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE – OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – vyjadrením pod č. OU-KS-OSZP- 2021/005690-002 zo dňa 07.04.2021 z hľadiska odpadového hospodárstva ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov a zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 1 zákona o odpadoch nemá námietky za dodržania nasledujúcich podmienok:

- Pri realizácii stavby je predpoklad vzniku odpadov (cca 62 380 t) v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2105 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
- Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak , ako v súlade s týmto zákonom. Stavebné odpady uložiť na povolenú skládku odpadov, nie na miesto určené obcou.
- Do doby použitia, resp. prepravy odpadov do zariadenia na to určeného, bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka.
- Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch
- K žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch je stavebník povinný predložiť tunajšiemu úradu doklad o spôsobe nakladania s druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie danej stavby (faktúra , resp. vážny lístok oprávnenej organizácie).

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia – ako vecne a miestne príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 o štátnej správe dotknutý orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny stanoviskom č.OU-KE-OSZP3-2021/016274-005 zo dňa 31.05.2021 nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia za predpokladu, že budú dodržané nasledovné podmienky:

- Mostné objekty a priepusty vybudovať tak, aby umožňovali migráciu živočíchov kategórie A (veľké cicavce), kategórie B (stredne veľké cicavce a kopytníky) a kategórie C a D (stredne veľké a drobné lasicovité šelmy a obojživelníky) a to na identifikovaných migračných koridoroch aj mimo nich.
- Zásah do brehových porastov minimalizovať na plošný priemet 10 m nad a 5 m pod mostom ponad vodné toky.
- Pri úprave vodného toku využiť prírodné materiály (kamenná nahádzka a výsadba vřbových rezkov)
- Na moste ponad rieku Ida inštalovať obojstranné zábrany výšky 4,5 m proti nízkemu preletu vtáctva.
- V prípade zistenia hniezdenia chránených druhov vtákov počas prípravy, resp. počas výstavby rýchlostnej cesty, dodržať ustanovenie zákona o ochrane prírody k druhovej ochrane živočíchov
- Pri realizácii stavebných prác stavebník komplexnú ochranu okolitej prírody a krajiny pred poškodením. V prípade použitia stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok musí dbať na minimalizáciu poškodenia predmetnej lokality aj po ukončení stavebných prác. Pri stavebných prácach postupovať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Okolité dreviny a krovité porasty rešpektovať tak, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následnému zníženiu ekologických a estetických funkcií ich podzemných a nadzemných častí, resp. k ich odumretiu:
 - Trasu výkopovej ryhy v zelených pásoch odkloniť čo najďalej od kmeňov drevín
 - V blízkosti drevín prevádzať zemné práce ručným spôsobom alebo pretláčaním
 - Navážky vyhlbenej zeminu uskladňovať mimo kmeňov drevín
 - Odsúhlasenie vzdialenosti výkopov, od drevín a krovitých porastov na pozemku Mesta Košice, správcom (Správou mestskej zelene v Košiciach)
- Pri výkopových prácach nenavážať zeminu, stavebný odpad alebo stavebný materiál do koreňovej zóny drevín, ani nezvyšovať nepriepustnosť pôdy v koreňovej zóne drevín.
- Hĺbenie výkopov nevykonávať v koreňovom priestore drevín. Ak to vo výnimočných nie je možné zabezpečiť, musí sa výkop vykonávať ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Pri hĺbení sa nesmú prerušiť korene hrubšie ako 3 cm. Korene sa môžu prerušiť jedine rezom, pričom sa rezné miesta zahladia a ošetrí.
- V prípade, že je umiestnenie stavby v kolízii s existujúcou zeleňou investor predloží na stavebnom úrade právoplatné rozhodnutie príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny o súhlase na výrub kolíznych drevín a krovitého porastu v zmysle § 47 ods. 3 zákona.
Výrub kolíznych drevín a odstránenie krovitého porastu sa uskutoční až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
- V prípade, že sa realizácia stavby dotýka územia s výskytom biotopov je potrebný súhlas podľa § 6 ods. 2 zákona
- Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny požadujeme realizáciu sadových úprav, kde novo navrhovanú zeleň požadujeme navrhnuť v takom pomere aby boli v dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenia to znamená, dotvoriť krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištné vhodných a esteticky pôsobivých drevín (pôvodné druhy drevín, nepoužívať invázne druhy drevín)
- Pri realizácii stavebných prác je nevyhnutné dodržať nasledovné:

- Predmetné stavebné práce realizovať na požadovanej ploche a to tak, aby nedošlo k ďalšiemu zasahovaniu a poškodzovaniu existujúcej zelene v bezprostrednom okolí stavby
- Všetky používané mechanizmy musia byť vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť zabezpečená ochrana pôdy, vôd a bioty pred znečistením ropnými látkami ako pri činnostiach tak pri parkovaní
- Všetky používané mechanizmy sa budú pohybovať iba po stanovených resp. existujúcich príjazdových komunikáciách
- V okolí stavby nebudú vytvárané žiadne skládky odpadkov a odpadov
- Bezprostredne po ukončení stavebných prác uviesť stavenisko do pôvodného stavu.
- S cieľom zabezpečenia ochrany prirodzeného druhového zloženia ekosystémov mimo zastavanej časti obce, pri výbere rastlinného materiálu k ozeleneniu okolia stavby použiť len autochtónne (pôvodné) druhy (rastlín, stromov a krovitých porastov) a vynechať všetky druhy invázných nepôvodných druhov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 450/2019 Z.z.
- Výsadba alochtónnych (nepôvodných) druhov (rastlín, drevín a krovitých porastov) mimo zastavaného územia obce podlieha súhlasu Okresného úradu v sídle kraja podľa § 67 písm. e) v spojení s § 7 ods. 3 písm. a) zákona

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE – OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – záväzné stanovisko č. OU-KS-OSZP-2021/005842-002 zo dňa 07.04.2021 - podľa § 64 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o OPaK“) a podľa § 68 písm. d) zákona o OPaK v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) zákona o OPaK, – Predmetná stavba sa nachádza v území s prvým stupňom ochrany mimo zastavaného územia obcí. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny je vydanie územného rozhodnutia k uvedenej stavbe možné za dodržania nasledujúcich podmienok:

- V prípade nutnosti výrubu drevín alebo krovia je potrebné o súhlas požiadať príslušný orgán ochrany prírody. Ak dreviny alebo krovie rastú na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve obce, prípadne rastú v extraviláne obce o výrub je potrebné požiadať Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie. Výrub musí byť riešený samostatným konaním. Výrub sa uskutočňuje najmä v období vegetačného pokoja (01.10.-31.03.kalendárneho roka)
- V rámci stavebných prác zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu okolitých drevín a ich koreňového systému.
- Pri zemných prácach zamedziť kontaminácii zeminy semenami, spórmi, odrezkami invázných druhov rastlín uvedených v § 2 ods. 2 vyhlášky MŽP SR 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o OPaK
- Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia - ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) podľa § 28 vodného zákona dáva pod. č. OU-KE-OSZP3-2021/015776-003 zo dňa 19.04.2021 nasledovné vyjadrenie: Z hľadiska ochrany vodných pomerov k uskutočneniu stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava

nad Bodvou – Šaca“ prechádzajúcej cez kat. úz. Šaca, Košice v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou nemáme námietky k vydaniu územného rozhodnutia za týchto podmienok: žiadame predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie k stavebnému konaniu na vyjadrenie ešte pred začatím stavebného konania.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE – OKOLIE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 28 ods. zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) záväzným stanoviskom pod č. OU-KS-OSZP-2021/005705-002 zo dňa 19.04.2021 dáva nasledovné vyjadrenie, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je navrhovaná stavba - Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca možná, za dodržania týchto podmienok:

- Technické riešenie preložiek a úpravy verejných vodovodov a verejných kanalizácií musí byť odsúhlasené ich vlastníckmi resp. prevádzkovateľmi
- Úpravy resp. preložky koryt vodných tokov musia byť odsúhlasené správcami dotknutých vodných tokov
- Na uskutočnenie stavby (stavebných objektov napr. mosty a pod.) navrhovaných v dotyku s vodnými tokmi, t.j. v koryte, na pobrežných pozemkoch (vo vzdialenosti do 5m od koryta pri drobných vodných tokoch a do 10 m od koryta pri vodo hospodárskych významných vodných tokoch ako Bodva, Ida, Čečejevský potok, príp. do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze) a v inundačnom území vodných tokov je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu stavby (príslušných stavebných objektov) v dotyku s vodným tokom a stanovisko správcu vodného toku (SVP, š.p., OZ Košice, príp. Hydromeliorácie, š.p.).
- V súvislosti s výstavbou dažďovej kanalizácie (vrátane ORL) bude potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd resp. do podzemných vôd. V zmysle ustan. § 26 ods.1 vodného zákona povolenie na vodnú stavbu (dažďová kanalizácia vrátane ORL, RVN príp. výustného objektu) možno vydať len ak je vydané povolenie na osobitné užívanie vôd (v tomto prípade povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona). K žiadosti o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd bude potrebné predložiť projektovú dokumentáciu súvisiacej vodnej stavby (dažďovej kanalizácie vrátane ORL, RVN resp. výustných objektov do vodných tokov), hydrogeologický posudok (pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd), resp. stanovisko správcu vodného toku (pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd).

OÚ Košice – okolie, OSŽP je príslušný na vydanie vyjadrenia pre časť stavby zasahujúcu na územie okresu Košice – okolie. Stavba zasahuje aj do k.ú. Šaca (km 16,000 až KÚ) mimo miestnej príslušnosti tunajšieho úradu

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNYCH KOMUNIKACÍ – stanoviskom č. OU-KS-OCDPK-2021/005741-002 zo dňa 30.03.2021 ako príslušný špeciálny stavebný úrad na cestách II. a III. triedy v okrese Košice – okolie nemá k realizácii predmetnej stavby zásadné pripomienky za dodržania dole uvedených podmienok.

- Z dôvodu, že pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca dôjde k dotyku resp. ku križovaniu s cestami III. triedy v okrese Košice - okolie a k prácam

v ochrannom pásme ciest III. triedy, je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie pozemných komunikácií, resp. o výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest III. triedy v zmysle §8 a §11 zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v platnom znení.

- V súvislosti s vyššie uvedenou realizáciou stavby je potrebné plne rešpektovať technické pripomienky a vyjadrenia vlastníka ciest II. a III. triedy, ktorým je Úrad KSK, odbor dopravy, resp. vyjadrenia príslušného správcu cesty SC KSK a dopravného inšpektorátu OR PZ ODI Košice - okolie.
- V prípade ak by došlo k zásahu do cestných telies ciest II. a III. triedy v súvislosti s realizovanou stavbou (zvláštne užívanie, prekopávka cesty, zriaďovanie dočasných vjazdov, osadenie dopravného značenia), je potrebné tieto úseky vopred prekonzultovať s dopravným inšpektorátom a cestným správnym orgánom.
- Cestný správny orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek zmeniť alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ stanoviskom č. OU-KE-OCDPK-2021/015799-002 zo dňa 31.03.2021 ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa zákona č.180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí s realizáciou uvedenej stavby pre územné konanie. Uvedená stavba sa dotýka záujmov ciest I. tried č. I/16 a špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. tried v zmysle cestného zákona § 3a odst. 2.

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR – ako príslušný správny orgán štátnej správy lesného hospodárstva v zmysle § 56 ods. 1 písm. c) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“) ako prvostupňový orgán v konaniach podľa § 60 ods. 2 písm. c) zákona o lesoch vydáva v zmysle § 6 ods. 3 zákona o lesoch záväzné stanovisko k územnému konaniu pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ č. OU-KE-PLO-2021/015499-002 zo dňa 12.04.2021“

- Predmetná stavba má prechádzať cez lesné pozemky na parcelách KN-C č 1226, 1217 a 1228 v k.ú. Šaca, okres Košice.
- Jedná sa o trvalý záber lesných pozemkov na výmere 1,2898ha, dočasný záber lesných pozemkov na výmere 0,0683ha a dočasný záber lesných pozemkov do jedného roka na výmere 0,0431ha o celkovej výmere lesných pozemkov 1,4012ha
- Podľa KN-C registra (ktorý je ako druh pozemku záväzný) sa jedná o lesné pozemky, ktoré sú reálne porastené lesnými drevinami, pre ktoré nie je vypracovaný program starostlivosti o lesy podľa § 40 zákona o lesoch a na ktorých sa nehospodári podľa programu starostlivosti o lesy v zmysle zákona o lesoch.
- Pred zahájením samostatných prác stavby je potrebné požiadať o vyňatie resp. obmedzenie využívania lesného pozemku z plnenia funkcií lesov v zmysle § 7 zákona o lesoch požiadať o výnimku zo zakázaných činností na lesných pozemkoch.
- Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie o trvalom resp. dočasnom vyňatí lesných pozemkov
- Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie o udelení výnimky zo zakázaných činností na lesných pozemkoch
- Umiestnením stavby na lesnom pozemku môžu byť dotknuté práva a právom chránené záujmy obhospodarovateľa lesa, vlastníka lesa resp. správcu lesa

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE – OKOLIE, POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR ,
Oddelenie lesného hospodárstva – ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 9 ods. 4 zákona č. 18/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý je v zmysle § 56 ods. 1 písm. c) zákona NR SR č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov príslušným prvostupňovým orgánom v konaní podľa § 60 ods. 2 písm. c) zákona o lesoch, vydáva v zmysle § 6 ods. 3 zákona o lesoch záväzné stanovisko č. OU-KS-PLO2-2021/005789-002 zo dňa 07.04.2021: kde súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za dodržania podmienok:

Predmetná stavba, ktorá má prechádzať cez lesné pozemky na parcelách KN-C č 3167/3 v k.ú. Veľká Ida. Dotknuté lesné pozemky sa nachádzajú na LHC Jasov a nie sú zaradené v Programe starostlivosti o lesy.

- Pred zahájením samostatných prác stavby je potrebné požiadať o vyňatie resp. obmedzenie využívania lesného pozemku z plnenia funkcií lesov v zmysle § 7 zákona o lesoch požiadať o výnimku zo zakázaných činností na lesných pozemkoch.
- Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie o trvalom resp. dočasnom vyňatí lesných pozemkov
- Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie o udelení výnimky zo zakázaných činností na lesných pozemkoch

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V KOŠICIACH – stanoviskom č. 546-953/2021 zo dňa 08.04.2021 k predmetnej stavbe nemá pripomienky. V plánovanej trase navrhovanej stavby sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov, zriadením plánovanej stavby nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva (výhradných ložísk).

MESTO MOLDAVA NAD BODVOU – v zastúpení primátorom mesta, stanoviskom č. 19838/2021 zo dňa 10.05.2021 konštatuje, že projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ je v navrhovanom koridore R2 v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta, včítane zmien a doplnkov. Plánovaná mimoúrovňová križovatka Moldava, ktorá z časti zasahuje k.ú. mesta Moldava nad Bodvou nie je zapracovaná v plnom rozsahu v platnej ÚPD, ale v rámci Zmien a doplnkov č.8 ÚPN SÚ bude kompletne zapracovaná projektová dokumentácia R2 (mimoúrovňová križovatka Moldava a koridor R2) .

MESTO KOŠICE – stanoviskom MK/A/2021/11978 zo dňa 20.04.2021 ako správny orgán vykonávajúci štátnu správu na úseku dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí so stavbou „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca. Z hľadiska sledovaných záujmov mesta Košice je na riešenom úseku stavby podstatné riešenie križovatky Košice – Šaca.

MESTSKÁ ČASŤ KOŠICE – ŠACA – stanoviskom č. 279/2021/PRED/Iž zo dňa 21.04.2021 starosta mestskej časti Košice – Šaca, príslušný podľa § 4 a § 13 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov z hľadiska sledovaných záujmov mestskej časti Košice – Šaca k navrhovanej trase úseku podľa predloženej projektovej dokumentácie nemá námietky.

OBEC DRIENOVEC – v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku záväzným stanoviskom č. 198/2021 zo dňa 21.04.2021 voči tejto navrhovanej činnosti nemá žiadne výhrady.

OBEC MOKRANCE – po preskúmaní predloženej dokumentácie pre Rýchlostnú cestu R2 Moldava nad Bodvou – Šaca, do ktorej boli zapracované požiadavky obce v zmysle predchádzajúcich vyjadrení a to odsun Rýchlostnej cesty R2 od železničnej trate Košice – Bratislava, ktorá lemuje zastavané územie obce z južnej strany do maximálnej možnej vzdialenosti od intravilánu obce, resp. zastavaného územia obce a taktiež požiadavka realizácie protihlukovej steny v danom úseku v celkovej dĺžke 2.034 m a výške 4 m v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku vydáva stanoviskom č.j. OcÚ Mok 139/2021 zo dňa 03.06.2021 súhlas k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

OBEC VEĽKÁ IDA - príslušná podľa § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obec a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov /stavebný zákon/ v súlade s § 120 ods. 2 stavebného zákona vydáva záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona k predloženej dokumentácii pod č.38/2021-003 zo dňa 07.07.2021 - súhlasí s vydaním územného rozhodnutia stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca, s tým že nemá zásadné pripomienky a požaduje dodržať všetky podmienky vyplývajúce z ustanovení stavebného zákona a vykonávacích vyhlášok

OBEC CESTICE - stanoviskom zo dňa 15.07.2021 súhlasí a nemá námietky k územnému konaniu pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca.

OBEC ČEČEJOVCE – záväzným stanoviskom č.79/2021 zo dňa 12.04.2021 vyjadruje kladné stanovisko a nemá námietky k územnému konaniu stavby „Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“.

OBEC PERÍN – CHYM – záväzným stanoviskom č. OcÚ-PCH-SÚ-42/2021 zo 12.04.2021 v zmysle § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obec a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v súlade s § 120 ods. 2 stavebného zákona súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu za dodržania podmienok:

- Vzhľadom k tomu, že sa jedná o prírodné biotopy, žiadajú uviesť, kto zabezpečí výsev na týchto plochách a následnú starostlivosť o dané plochy. (zmierňujúce opatrenia mokrad' – vytvorená prehĺbením jestvujúceho pozemku s vytvorením celoročného premočenia a zatrávnenie v severovýchodnej časti pozemku v k.ú. Perín – Chym vo vlastníctve SPF na ploche 9 ha)
- Pri realizácii prác žiadajú, aby bolo do prípravných prác zahrnuté aj vyčistenie prírodných kanálov a prístupovej cesty k objektu, z dôvodu možnosti vzniku požiaru a možnosti prístupu hasičských áut po tejto komunikácii.

U.S. STEEL KOŠICE, s.r.o. – súhlasné stanovisko zo dňa 06.09.2021 s nasledovnými podmienkami:

- Plánovaný termín realizácie prác je potrebné písomne oznámiť USSK v lehote 21 dní vopred.

- Pri realizácii prác súvisiacich so zriadením prípojky budú zabezpečené a akceptované všetky bezpečnostné a organizačné podmienky platné pre prácu a pohyb cudzích právnych subjektov v areáli USSK v zmysle platných predpisov USSK
- Z dôvodu, že realizácia stavby si vyžiada vykonávanie zemných prác blízkosti inžinierskych sietí alebo majetku USSK je potrebné pred začatím stavebných prác vyznačiť všetky podzemné inžinierske siete v predmetnej oblasti, aby nedošlo k ich poškodeniu a zabezpečiť písomné povolenie na zemné práce a zabezpečiť písomný súhlas . pri prácach v blízkosti inžinierskych sietí, alebo majetkovom vlastníctve USSK je potrebné požiadať o dozor zo strany USSK
- Žiadateľ zabezpečí, aby realizáciou prác nedošlo k poškodeniu v lokalite stavby nachádzajúcej sa infraštruktúry vo vlastníctve USSK. Zároveň je investor povinný po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu.
- Počas priebehu realizačných prác nesmie dôjsť k obmedzeniu pohybu, resp. prevádzky v danej lokalite. Priebeh/HMG realizačných prác súvisiacich s riešením preložiek musí byť vopred odkonzultovaný a odsúhlasený s USSK.
- V lokalite sa nachádzajú dreviny. Ich prípadný výrub zabezpečí investor stavby v zmysle platných legislatívnych požiadaviek.
- V lokalite stavby sú okrem iného uložené optické káble 2x48 vlákien vedúce z areálu USSK do Šace,
Pod mostným objektom z areálu USSK do Šace umiestnené:
2 ks NN káblov AYKY 4x50 pre stožiar č.2,
2 ks NN káblov AYKY 4x50mm pre stožiar č.3,
1 ks AYKY 4x10mm pre reklamnú plochu umiestnenú pri stožiaroch č.3,
Priamo pod násypom cesty sú vedené 2 ks NN káblov AYKY 4x50mm, ktoré napájajú stožiar č.1
- Skládky uvedené v technickej správe na str.203 prevádzkované spoločnosťou USSK pre typ odpadov O nie sú skládkami komunálnych odpadov, skládka nebezpečných odpadov nie je vo vlastníctve ani správe USSK
- Objekt č. 577-00 preložku úžitkového vodovodu je potrebné posunúť západným smerom tak, aby navrhovaná nová trasa nebola v kolízii s existujúcim rozvodom priemyselnej vody pre havarijné účely USSK
- Objekt č 577-00 preložku úžitkového vodovodu je potrebné realizovať v celom rozsahu prekládky dvoma potrubiami
- Napojenie nových vetiev objektu č. 577-00 realizovať za prevádzky technológiou HOT TAP. Toto riešenie musí byť súčasťou DSP. Detaily požadovaného riešenia v prípade potreby prediskutovať na prípadnom pracovnom stretnutí.
- Trasovanie prekládky potrubia objekt č. 577-00 riešiť v jeho zlomových bodoch oblúkmi a príslušným uhlovým vyhotovením
- V rámci projektovej dokumentácie vyriešiť trvalý bezodplatný a bezodkladný prístup technologickými vozidlami a mechanizmami k jednotlivým armatúrnym šachtám prípadne aj k potrubiam objektu č. 577-00 za účelom vykonávania pravidelných servisných a údržbárskych činností
- Dĺžka jednotlivých pripájacích a odbočovacích pruhov križovatky „Šaca“ SO 112-00 na R2 pri ich návrhoch musí zodpovedať požiadavkám vychádzajúcim z maximálnej intenzity dopravy na vstupe/výstupe do/z areálu USSK v špičkách pre všetky dopravné smery
- Prihliadnuť na dôležitosť navrhovaného nového mostného objektu na ceste III/3400, ktorá spája Vrátnicu č.1 areálu USSK s mestskou časťou Košice – Šaca, keďže slúži aj na dopravu nadrozmerných nákladov. Na obmedzenie dopravy na ceste III/3400

upozorniť USSK v dostatočnom predstihu a zároveň vopred konzultovať a dodať HMG prác s ňou súvisiacich

- Mimoúrovňové kríženie R2 zabezpečuje prepojenie areálu USSK do nemocnice Košice – Šaca, doprava v tomto uzle vo všetkých smeroch počas celej doby realizácie musí byť plne zabezpečená
- Prípadné zmeny DÚR, ďalšie stupne projektovej dokumentácie, ako aj projekt skutočného vyhotovenia a komplexné porealizačné zameranie v jednom výťlačku a forme CD/DVD (typy súborov DWG-DOC-XLS) v súlade s usmerneniami USSK č. USM/0129 a USM/0131 musia byť doručené na Generel USSK a odovzdané do Registratúrneho strediska projektovej dokumentácie (jedná sa o objekty vo vlastníctve USSK alebo v ich ochranných pásmach).

ÚRAD KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA – stanoviskom č.2674/2021/OD-22409 zo dňa 28.06.2021 z hľadiska posúdenia súladu s ÚPN VÚC Košický kraj konštatujú, že uvedená stavba časti rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou - Šaca je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC. V záujme ochrany cestného majetku a tiež v záujme bezpečnosti cestnej premávky požadujú:

- Vegetačné úpravy cesty III/3400 v časti Šaca oddeliť v projekte a rozpočte stavby ako samostatný objekt, alebo podobjekt tak, aby bolo možné jeho odovzdanie do vlastníctva a správy mesta Košice. Vegetačné úpravy ciest III/3307 Moldava – Budulov, III/3311 južne od Čečejoviec budú po kolaudácii odovzdané košickému samosprávnemu kraju. V rámci stavebného objektu SO 052-00 Vegetačné úpravy ciest III. Triedy budú riešené vegetačné úpravy ciest III/3307 Moldava – Budulov, III/3311 južne od Čečejoviec a III/3400 v časti Šaca. Cesta III/3400 v MČ Šaca je vo vlastníctve a správe mesta Košice. Ostatné riešené cesty III. Triedy sú vo vlastníctve KSK a v správe ciest KSK.
- Do stavebných objektov SO 125-00 Úprava cesty III/3307 v km 1,8 R2 (Moldava nad Bodvou – Budulov), SO 126-00 Úprava cesty III/3310 v km 5,3 R2 (Mokrance- Buzica), SO 127-00 Úprava cesty III/3311 v km 7,4 R2 (Čečejovce – Buzica) a SO 128-00 Úprava cesty III/3314 v km 10,7 R2 (Cestice) žiadame zahrnúť pravostranný verejný chodník. V týchto stavebných objektoch je v technickej správe uvedený aj pravostranný verejný chodník šírky 2m, ale vo výkresovej časti je verejný chodník uvedený len v stavebnom objekte SO 125-00. Chodníky sú dôležité pre bezpečný pohyb chodcov. Narastajúci význam ekologickej pešej a cyklistickej dopravy vyzdvihol aj schválený Plán udržateľnej mobility košického samosprávneho kraja.
- Pri úpravách ciest III/3307 (Moldava nad Bodvou – Budulov) , III/3314 (Cestice) a III/3400 (Šaca – Veľká Ida) a na navrhovaných mostoch na týchto cestách žiadame zmiešaný verejný chodník pre peších a cyklistov v príslušných parametroch. Táto požiadavka je v súlade s Plánom udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, ktorý uvažuje s cyklodochádzkou pre dopravných cyklistov na týchto trasách. Zmiešaný chodník prispeje ku zvýšeniu bezpečnosti cestnej dopravy, oddelením pešej a cyklistickej dopravy od automobilovej dopravy na nábehových svahoch a na mostoch.
- Chodníky v rámci stavebných objektov SO 125-00, SO 126-00, SO 127-00 a SO 128-00 je potrebné v projekte a rozpočte stavby oddeliť ako samostatné objekty, resp. podobjekty, ktoré budú po kolaudácii odovzdané príslušným obciam.
- V rámci stavebného objektu SO 131-00 Chodník pre peších a cyklistov v križovatke Šaca, odporúčame k navrhovanému cyklistickému prepojeniu v smere Šaca – Vstupný areál U.S.Steel Košice, doplniť aj vypojenie smerom na Pereš a Košice. Toto odporúčanie je v súlade s Plánom udržateľnej mobility košického samosprávneho kraja, ktorý uvažuje s cyklodochádzkou pre dopravných cyklistov v úseku Šaca – Pereš – centrum mesta Košice.

- Pri mostoch na cestách III. triedy SO 204-00, 213-00, 217-00 odporúčame v záujme bezpečnosti cestnej premávky v zimných podmienkach a dostatočného rozhľadu polomer vo výškovom oblúku $R=3000$ m .
- Umelé kamenivo z vysokopecnej trosky z U.S. Steel Košice nevyužívať pri stavbe zemných telies na cestách III. Triedy
- V rámci bezpečnostných zariadení na mostoch žiadame použiť zvodidlá s úroveňou zadržania v zmysle aktuálnych technických predpisov MDV SR
- Na násypových svahoch mostov na cestách III. triedy žiadame realizovať opatrenia na zabránenie erózii pôdy – hydrosev a podobne.
- Pri navrhovaní prístupových ciest a mostov na prístupových cestách, je potrebné navrhnuť dostatočnú šírku dopravného priestoru pre bezpečný prejazd poľnohospodárskych mechanizmov.
- Vzhľadom na potrebu prepravy veľkého množstva štrkového materiálu je potrebné prepravu realizovať predovšetkým po železnici a po ceste I/16. Požadujeme eliminovať prepravu kameniva po cestách III. triedy, najmä v zastavaných územiach. Celkový nedostatok násypového štrkovitého materiálu predstavuje cca 961 853 m³ materiálu, ktorý je potrebné doviesť na stavenisko z jestvujúcich zdrojov a to buď lomov alebo štrkovísk. Ako možné zdroje materiálov sa javia lomy: Slanec, Ruskov, Trebejov, Hradová a predovšetkým Dvorníky, Včeláre a štrkoviská Milhošť, Čaňa, štrkoviská v MR.
- Potrebné úpravy ciest III. triedy využívaných na prepravu v rámci výstavby rýchlostnej cesty a poškodených vplyvom prepravy na stavbu rýchlostnej cesty, je potrebné zahrnúť do projektu a rozpočtu stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“. V prípade, že bude stavba rýchlostnej cesty financovaná zo zdrojov EÚ a potrebné úpravy ciest využívaných pri výstavbe rýchlostnej cesty a poškodených vplyvom realizácie stavby rýchlostnej cesty budú kvalifikované ako neoprávnené výdavky, požadujeme tieto práce realizovať a financovať zo zdrojov investora stavby – Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.
- Hranice majetkovej správy je potrebné stanoviť v súlade s technickými podmienkami TP 078 Usporadúvanie cestnej siete. Návrh rozdelenia stavby na stavebné objekty v rámci DUR, DSP a DRS musí umožniť následné rozdelenie majetkovej správy pre jednotlivých vlastníkov a správcov.
- Požadujeme pri majetkovoprávnom usporiadaní , v rámci stavebného konania dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, tak ako to vyplýva z ust. § 18, ods. 13 tohto zákona.
- Pred vydaním stavebného povolenia žiadame uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o odovzdaní objektov vyvolanej investície bezodplatne do vlastníctva a správy medzi Košickým samosprávnym krajom a Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s.
- O vyjadrenie k dokumentácii na územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ je potrebné požiadať aj Správu ciest KSK, ako správcu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Košického samosprávneho kraja.
- Dokumentáciu na stavebné povolenie je potrebné predložiť na vyjadrenie tunajšiemu úradu a tiež Správe ciest KSK.

Za predpokladu splnenia požiadaviek uvedených v tomto stanovisku Košický samosprávny kraj súhlasí s umiestnením stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“

KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD KOŠICE – rozhodnutím č.:KPUKE-2021/6794-04/50138/HT zo dňa 17.06.2021 ako správny orgán podľa § 11 odseku 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a podľa § 9 odseku 5 pamiatkového zákona miestne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany

pamiatkového fondu archeologických nálezov a archeologických nálezísk podľa § 46 zákona č. 71/1967 Z.z. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na základe súčasného stupňa poznania kultúrno-historických hodnôt pamiatkového územia podľa §36 odseku 3 rozhodol, že je nevyhnutné vykonať pamiatkový archeologický výskum a určuje nasledujúce podmienky vykonávania výskumu:

1. Druh výskumu: archeologický.
2. Miesto a rozsah vykonávaného výskumu: územie stavby: „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca“, na parcelách v katastrálnom území Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Šaca, Železiarne, kat. územie Košice — Šaca, Košice — Barca, Košice — Krásna, Sokolany, Železiarne, Perín Chym.
3. Spôsob vykonávania výskumu:
 - a) v predstihu, pred stavbou:
 - nedeštruktívny výskum (povrchový prieskum, prípadne geofyzikálny výskum, výskum, vyhľadávanie detektorom a pod.)
 - sondáž po rastlé podložie na ploche stavby, predovšetkým miesta s archeologickým potenciálom, určené nedeštruktívnym výskumom, odporúčanie: pásová sonda v celej trase stavby
 - v miestach doteraz známych archeologických nálezísk je potrebné najprv sondážou identifikovať archeologické náleziská, zistiť ich rozsah a v prípade pozitívnych zistení realizovať plošný archeologický výskum
 - v miestach novozistených archeologických nálezísk realizovať podrobnejšiu sondáž za účelom zistenia rozsahu archeologických nálezísk a následne realizovať plošný výskum
 - b) počas stavby:
 - sondáž tam, kde ju nebolo možné realizovať predstihovo
 - výskum, resp. doskúmanie archeologických nálezísk tam, kde to nebolo možné predstihovo
 - sledovanie zemných zásahov a v prípade zachytenia archeologických nálezov alebo nálezových situácií ich výskum v komplexných nálezových súvislostiach, dokumentácia a záchrana nálezov
 - c) spôsob vykonávania archeologického výskumu sa môže upresniť alebo aj meniť na základe nových zistení po prerokovaní so správnym orgánom počas štátneho pamiatkového dohľadu.
4. Nakladanie s nálezmi:

Podľa § 40 odseku 6 pamiatkového zákona je vlastníkom archeologických nálezov Slovenská republika

Podľa § 39 odseku 12 pamiatkového zákona je oprávnená právnická osoba na vykonávanie výskumov povinná držať a chrániť archeologický nález až do odovzdania archeologického nálezu podľa § 40 odseku 8 alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy podľa § 40 odseku 9 pamiatkového zákona

Ďalší postup ochrany archeologických nálezov určuje § 40 odseky 5-9 pamiatkového zákona.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

1. Uhradiť náklady na výskum podľa § 38 odseku 1 pamiatkového zákona.
2. Uzatvoriť zmluvu za účelom realizácie archeologického výskumu s oprávnenou právnickou osobou na vykonávanie archeologických výskumov alebo Archeologickým ústavom SAV podľa § 36 odseku 2 pamiatkového zákona.
3. Začleniť vykonanie archeologického výskumu do projektu organizácie výstavby.

4. Zabezpečiť prizvanie správneho orgánu na prebiehajúci výskum za účelom vykonávania štátneho dohľadu podľa § 9 odseku 8 pamiatkového zákona
5. V prípade zistenia nehnuteľných archeologických nálezov, ako sú torzá architektúr v priebehu archeologického výskumu alebo iných zemných prác, nález ohlásiť správne orgánu a každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby, vykonávajúcej archeologický výskum, bude konzultovaný so správnym orgánom.
6. Odovzdať správne orgánu bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie, spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR podľa § 39 odseku 11 pamiatkového zákona. Vlastník je povinný odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie aj Archeologickému ústavu SAV. Výskumná dokumentácia bude spracovaná podľa § 7 a § 10 Vyhlášky. Výskumnú dokumentáciu je potrebné spracovávať a odovzdávať za jednotlivé kalendárne roky.

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST – z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR, investičných zámerov, majetkovej správy a ochrany záujmov ciest I. triedy, ako aj so zreteľom na platnú sústavu STN stanoviskom č. SSC/8696/2021/2320/14890 dňa 24.05.2021 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Moldova nad Bodvou - Šaca za podmienky rešpektovania pripomienok a ich zapracovania do dokumentácie na stavebné povolenie, ktorú požaduje predložiť na vyjadrenie. K predloženej dokumentácii ako správca cesty I/16 má nasledovné pripomienky :

- Vydanie povolenia na umiestnenie predmetnej stavby miestne príslušným stavebným úradom je možné len za dodržania ustanovení § 4 a § 7 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, nakoľko jej realizáciou bude dotknutá, okrem iného i ochrana záujmov cesty I/16.
- Podľa ustanovení § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) je povinnosťou stavebníka preukázať stavebnému úradu vzťah k všetkým pozemkom, na ktorom plánuje realizovať predmetnú stavbu alebo že má k nim iné právo
- V situácii SO 112-00 Mimoúrovňová križovatka Šaca žiadame vyznačiť hranice budúcej majetkovej správy cesty I/16 v správe SSC IVSC Košice a mimoúrovňovej križovatky „Šaca“ v správe NDS a.s., nakoľko vybudovaním SO 112-00 dôjde k posunutiu existujúcej hranice, ktorá je v súčasnosti v križovatkovom uzlovom bode 3742A02001 križovatky cesty I/16 s MK do areálu USS Košice
- Napojenie novonavrhovanej vozovky MÚK Šaca na existujúcu vozovku cesty I. triedy I/16 požadujeme riešiť v súlade s TP 079 Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií.
- Podľa ustanovení § 8 zákona č. 15/1961 Zb. o pozemných komunikáciách („cestný zákon“) a § 11 ods. 1 písm. g) Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu zvláštnym užívaním pozemných komunikácií, ktoré si vyžaduje vydanie povolenia miestne príslušného cestného správneho orgánu – pre cestu I/16 je ním Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Navrhované inžinierske siete v súbehu s cestou I/16 žiadame situovať vo vzdialenosti min. 1,0 m za vonkajšie hrany telesa cesty I. triedy. Križovanie inžinierskych sietí pod cestou I. triedy žiadame realizovať technológiou pretlačania kolmo na os vozovky cesty I. triedy s uložením do chráničky v hĺbke podľa STN 73 6005.

- Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I/16. zemné práce musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.
- V súlade s ustanovením § 18 ods. 13 cestného zákona budeme ku kolaudácii stavby požadovať majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pod cestou I/16 dotknutých vyvolanými úpravami.
- Pokiaľ budú inžinierske siete ukladané i do pozemkov v správe našej organizácie , žiadame túto skutočnosť zmluvne ošetriť zriadením vecného bremena.
- Z dôvodu prepravy stavebného materiálu na výstavbu R2 Moldava nad Bodvou – Šaca po cestách I. triedy dôjde k nadmernému poškodzovaniu krytu vozovky ciest I. triedy. na základe uvedeného žiadame pred začatím stavby zmonitorovať stav ciest I. triedy v predpokladanej trase presunu vozidiel s týmto materiálom a realizovať opravu krytu vozovky cesty I. triedy podľa skutočného rozsahu poškodenia. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ustanovením § 19 cestného zákona.
- Pred začatím samotnej výstavby R2 žiadame predložiť SSC IVSC Košice na odsúhlasenie plán organizácie dopravy pre prepravu stavebných materiálov a povolenie na zvláštne užívanie ciest I. triedy pre nadmernú a nadrozmernú prepravu vydané v zmysle § 3 ods. 4 písm. b) cestného zákona miestne príslušným cestným správnym orgánom.
- O povolenie napojenia na cestu I. triedy a o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I. triedy je v súlade s § 3b a § 11 cestného zákona potrebné taktiež požiadať príslušný cestný správny orgán.
- Dopravné značenie trvalé a dočasné je potrebné najskôr odsúhlasiť s miestne príslušným dopravným inšpektorátom a následne požiadať cestný správny orgán o vydanie určenia na jeho použitie.

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Banská Bystrica – vyjadrením ŠOP SR/513-004/2021 zo dňa 26.04.2021 zaujíma nasledovné stanovisko: nemá zásadné pripomienky k DÚR R2 Moldava nad Bodvou – Šaca.

Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca je lokalizovaná v území , kde podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) platí prvý stupeň územnej ochrany a nezasahuje do chránených území národného alebo európskeho významu. Vzhľadom na to, že pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca dôjde k zásahu do biotopov národného aj európskeho významu, upozorňujeme, že na takýto zásah sa vzťahujú ustanovenia § 6 zákona.

Predložená dokumentácia pre územne rozhodnutie dostatočne zapracovala podmienky záverečného stanoviska MŽP SR č. 2166/2016-1.7/ml podstatné z hľadiska záujmov ochrany prírody a tiež podmienky dohodnuté so ŠOP SR počas štúdie realizovateľnosti rýchlostnej cesty a to:

- mostné objekty a priepusty budú vybudované tak, aby umožňovali migráciu živočíchov kategórie A (veľké cicavce) , kategórie B (stredne veľké cicavce a kopytníky) a kategórie CaD (stredne veľké cicavce a drobné lasicovité šelmy a obojživelníky) a to na identifikovaných migračných koridoroch aj mimo nich
- zásah do brehových porastov bude minimalizovaný na plošný priemet 10m nad a 5m pod mostom ponad vodné toky
- pri úprave vodných tokov budú využité prírodné materiály (kamenná nahádzka a výsadba vrbových rezkov)
- na moste ponad rieku Ida budú inštalované obojstranné zábrany výšky 4,5 m proti nízkemu preletu vtáctva
- v rámci vegetačných úprav budú využité len pôvodné domáce druhy drevín

V rámci zmierňujúcich opatrení dôjde k trvalému zatrávneniu pozemku E-KN 1544/110 v k.ú. Perín Chym na ploche cca 9 ha a vytvorí sa trvalá mokraď na ploche cca 1,3ha na parcele C-KN 421 a na ďalších parcelách E- KN k.ú. Perín-Chým.

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove – stanoviskom RCOP PV/1027-001/2022 zo dňa 21.12.2021 z dôvodu evidovania záujmov ochrany prírody a krajiny na dotknutej lokalite plánovanej rýchlostnej cesty po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie a výsledkov ústneho prerokovania s projektantom v rámci územného konania vydáva súhlasné záväzné stanovisko s nasledujúcimi podmienkami, ktoré je potrebné dokladovať pred vydaním stavebného povolenia:

1. Do projektu zapracovaná zábrana proti nízkemu preletu vtáctva na moste ponad potok Ida bude nepriehľadná.
2. Vzhľadom k tomu, že vodné toky sú podľa § 2 ods. 2 písm. g) zákona o ochrane prírody definované ako mokrade a na zásah do mokrade je potrebné upozorniť investora stavby (alebo ním splnomocnenú osobu), že podľa § 6 ods. 5 potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.
3. V zmysle § 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody upozorniť investora stavby (alebo ním splnomocnenú osobu), že ak pri realizácii ním navrhovanej stavby dôjde k zničeniu, resp. poškodeniu časti chráneného biotopu európskeho významu: Ls 1.1 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy (91E0*), na túto činnosť je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody.
4. Dno potoka Ida v upravovanom úseku odporúčame ponechať buď prirodzené, resp. opevnenie kameňom/dlažbou realizovať tak, aby kamene z dna vyčnievali aspoň 5 – 7 cm pre zdrsnenie dna.
5. Stabilizačné prahy v potoku nad mostom, ako aj pod ním odporúčame realizovať tak, aby výška ich prepadovej hrany nebola vyššia ako 0,2 m od hladiny pod touto prepadovou hranou.
6. Realizácia stavby si vyžiada výrub drevín rastúcich mimo lesa, preto je potrebné požiadať orgán ochrany prírody o súhlas na výrub podľa § 47 zákona o ochrane prírody.

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V KOŠICIACH – posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 v nadv. na § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby stanoviskom KRHZ-KE-OPP-311-001/2021 zo dňa 15.04.2021 súhlasí bez pripomienok.

MH INVEST II, s.r.o. – stanoviskom EB02-004/2021-002 zo dňa 13.04.2021 po oboznámení sa s čiastkovou zmenou trasovania rýchlostnej komunikácie R2 v časti Priemyselný park Veľká Ida v zmysle predloženého výkresu D04_2 s dátumom 11.2019 a s identifikačným číslom prílohy: R2MS-00000-R-DUR-D0402-X tak, aby novonavrhovaná trasa obchádzala Priemyselný park Veľká Ida aj s jeho plánovanou výhľadovou expanziou súhlasí s plánovanou zmenou trasy stavby.

KKP INVEST, s.r.o. – ako vlastník priemyselného parku Veľká Ida stanoviskom zo dňa 08.04.2021 nemá žiadne námietky a dáva súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii pre hore uvedený projekt.

VÝCHODOSLOVENSKÁ DISTRIBUČNÁ, a.s. KOŠICE - Vyjadrením č.: 20864/2021 zo dňa 21.12.2021, VSD, a.s. súhlasí po technickej stránke s predloženou projektovou dokumentáciou s nasledujúcimi pripomienkami:

Všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s navrhovanou diaľnicou a súvisiacimi časťami stavby, budú na náklady stavebníka preložené do nových trás, resp. upravené tak, aby neboli v kolízii s cestou a odovzdané do správy jestvujúcim vlastníkom resp. správcom. V rámci stavby je potrebné upraviť alebo preložiť tieto inžinierske siete:

Preložka a úprava ZVN 400kVlinka č. 427 Rimavská Sobota – Moldava, VVN 110kV liniek č. 6203/6205, 6799/6874, 6741/6742, rekonštrukcia VN-22kV linky č. 535/536, 302/534, 311/407, 407, vedenia VN-22kV, prípojky VN-22 kV k trafostaniciam, NN vedenie, siete budú upravené len v potrebnom rozsahu.

- Je potrebné upraviť zle uvádzaný počet systémov vedení nasledovne :
stavebný objekt 602-00 Úprava VVN-110kV č.6203/6205 vedenia v km1,9 R2 - počet systémov vedenia 2
stavebný objekt 603-00 Úprava VVN-110kV č.6741/6742 vedenia v km1,9 R2 - počet systémov vedenia 2
stavebný objekt 604-00 Úprava VVN-110kV č.6799/6874 vedenia v km17,8 R2 - počet systémov vedenia 2
- Preložky elektromagnetických rozvodných zariadení upravuje zákon č. 251/2012 Z.z. §45 preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia. Preložkou elektroenergetického rozvodného zariadenia v zmysle tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy.
Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastníkom elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia vykonáva prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba.
Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.
- V zmysle zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. v znení neskorších predpisov si spoločnosť VSD a.s. ako vlastníka a prevádzkovateľa regionálnej distribučnej sústavy vyhradzuje právo realizovať preložky elektrorozvodných zariadení (EZ) vo svojom vlastníctve.
Medzi spoločnosťou VSD a žiadateľom o preložku bude uzatvorená príslušná zmluva o realizácii preložky EZ. Náklady súvisiace s preložkou uhradí žiadateľ o preložku
- Žiadateľ je povinný : dať vypracovať realizačnú projektovú dokumentáciu preložky (v prípade potreby, dať ju odsúhlasiť oprávnenou organizáciou)
Zabezpečiť úplný inžiniering stavby, t.j. platné vyjadrenia dotknutých orgánov, osôb a správcov podzemných inžinierskych sietí, právoplatné stavebné povolenie, geometrický plán na zameranie rozsahu vecného bremena, zmluvu o zriadení vecného bremena, resp. kúpnu zmluvu, vyjadrenie oprávnenej organizácie k projektu (TI),
Vybaviť povolenie na predčasné užívanie stavby,
Geodeticky vytýčiť stavbu – podľa geometrického plánu na vecné bremená.
- Po realizácii stavby (preložky) je následne potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť odbornú prehliadku a odbornú skúšku, ak sa jedná o zariadenie VN aj úradnú skúšku, odovzdať všetku dokumentáciu k preložke VSD, a.s., uhradiť faktúru za vyhotovenie diela (preložky) v zmysle uvedenej zmluvy
- Zmluvné podmienky pre realizáciu preložky je potrebné dojednať na oddelení Siet'ový inžiniering oblasť Košice okolie, Moldava nad Bodvou, Rožňava – kontaktná osoba Mgr. Ondová tel. 055/610 2651, ondova_otilia@vsdas.sk

- Pred realizáciou stavby zvolať odovzdanie staveniska a po zrealizovaní stavby technickú obhliadku
- Pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia (ktoré je v správe a majetku PDS) žiadame použiť výlučne výlučne typy zariadení schválené v Katalógu schválených prvkov a výrobkov pre distribučné siete a trafostanice vo VSD a.s., ktorý je zverejnený na webovom sídle www.vsds.sk, resp. na požiadanie poskytne VSD, a.s.
- Zásady a pravidlá platné pre vzťahy medzi PDS a užívateľmi distribučnej sústavy vymedzuje Prevádzkový poriadok PDS spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.s.
- Vo vzťahu k existujúcim el. vedeniam a zariadeniam je žiadúce dodržiavať ustanovenia v zmysle Zákona 251/2012 Z.z. o energetike, platné STN a zásady bezpečnosti práce tak, aby pri realizácii preložky elektroenergetického rozvodného zariadenia nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti osôb, vecí, majetku a taktiež nedošlo k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky el. zariadení
- Križovatky a súběhy navrhovaných el. rozvodov s ostatnými inžinierskymi sieťami riešiť v zmysle STN 76 6005
- Za výstavbu a nepoškodenie elektrických zariadení zodpovedá investor, zhotoviteľ stavby a odborný stavebný dozor
- Za správnosť, úplnosť, celkové riešenie a realizovateľnosť projektovej dokumentácie je zodpovedný projektant

VÝCHODOSLOVENSKÁ VODÁRENSKÁ SPOLOČNOSŤ a.s. - z koncepčného hľadiska zaujíma súhlasné stanovisko pod č.:116897/2021/Vo/O/ÚVR zo dňa 25.10.2021 za podmienky uvedenia nasledujúcich požiadaviek v územnom rozhodnutí a ich zapracovania do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie:

- Na základe predložených podkladov sa predmetná stavba v prevažnej miere dotýka verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v operatívnej správe VVS, a.s. v úseku R2 Moldava nad Bodvou – Šaca
- Nevyhnutnosť navrhovaných dvoch preložiek vodovodného potrubia DN 700 mm v km 0,470 a v km 0,4865 je žiadúce posúdiť na základe zamerania potrubia priamo v teréne, resp. zrealizovania sondy priamo v teréne, nakoľko podľa situácie je predmetná stavba mimo trasy týchto potrubí. Zakreslenie vodovodných potrubí DN 700 mm je v situácii len informatívne.
- Pre doleuvedené navrhované stavebné objekty sa požaduje zapracovať zmeny:
 - SO 571-00 Preložka vodovodu DN/ID 100 v km 1,853 R2 /ul. Budulovská/ - v mieste križovania je potrubie z PVC
 - SO 572-00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 10,862 R2 – privádzacie potrubie do obce Komárovce, Zrealizuje sa z plastových rúr HDPE DN/DI 200 mm
 - SO 573-00 Preložka vodovodu DN/DI 200 v km 16,145 až 16,405 R2 – privádzacie potrubie do obce Veľká Ida – VVS, a.s. požaduje navrhnuť HDPE potrubia. Preložka pozdĺž navrhovanej R2 vyžaduje ochranné pásmo 3,2 m (1,5m jedna strana a 1,5m druhá strana), situovať mimo oplotenia navrhovanej rýchlostnej cesty
 - SO 574-00 preložka vodovodu DN/ID 100 v km 16,795 R2 – vodovodné potrubie do ČOV Šaca – VVS, a.s. požaduje znížiť počet lomov na navrhovanom potrubí LT DN 100 mm, podľa možnosti v čo najväčšej miere napriamit' navrhované potrubie.
 - SO 575-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v km 16,976 R2 – privádzacie potrubie Medzev – Košice – VVS, a.s. vyžaduje vybudovať kolektor miesto oceleovej chráničky pre vodovodné potrubie DN/ID 700 mm, ako ochranu navrhovanej cesty.
 - SO 576-00 Preložka vodovodu DN/ID 200 v km 17,050 R2 /cesta III/3400, Šaca, ul. Železničiarska/ - privádzacie potrubie do obce Veľká Ida – VVS, a.s. požaduje

navrhnuť HDPE potrubia. Je potrebné doplniť bod napojenia preložky na jestvujúce potrubie DN 200 mm

SO 578-00 Preložka vodovodu DN/ID 700 v km 0,095 vetvy H – privádzacie potrubie Medzev – Košice. Zrealizuje sa z ocelových resp. z tvárnej liatiny rúr DN/ID 700 mm. VVS, a.s. vyžaduje vybudovať kolektor miesto ocelevej chráničky pre vodorovne potrubie DN/ID 700 mm, ako ochranu navrhovanej cesty

SO 579-00 Preložka vodovodu 2x DN/ID 700 v km 0,4865 vetvy H – privádzacie potrubie Drienovec – Košice. Zrealizuje sa z ocelových resp. z tvárnej liatiny rúr DN/ID 700 mm.

SO 580-00 Preložka vodovodu 2x DN/ID 700 v km 0,470 vetvy H – privádzacie potrubie Drienovec – Košice. Zrealizuje sa z ocelových, resp. z tvárnej liatiny rúr DN/ID 700 mm. Je potrebné zamerať v teréne potrubia 2x DN 700, či vôbec budú predmetné prírodné potrubia dotknuté predmetnou stavbou.

SO 581-00 Preložka kanalizácie DN/ID 200 v km 15,800 R2 – Potrubie je vytvorené z plastových rúr HDPE – výtlak z obce Veľká Ida do ČOV Veľká Ida. Vo výkrese D02 je chybné označenie kanalizácie uvedené je DN/ID 150 mm. Potrebné opraviť na potrubie DN/ID 200 mm.

SO 582-00 Preložka kanalizácie DN/ID 900 – Šaca, ul. Železničiarska /cesta III/3400/ - potrubie je vytvorené z betónových rúr – jednotná kanalizácia z obce Šaca. Preložku navrhnuť zo sklolaminátu primeraných kvalitatívnych parametrov DN/ID 900 mm.

- Pri preložke významného privádzacieho potrubia OC DN 700 mm v km 0,095, požadujeme riešiť ochranu navrhovanej cesty kolektorom
- Pri križovaní navrhovanej cesty s jestvujúcim potrubím DN 700 mm, požadujeme ochranu navrhovanej cesty zabezpečiť zrealizovaním ŽB kolektoru, resp. sklolaminátového kolektoru, nie ocelovou chráničkou. Kolektor požadujeme ukončiť armatúrnymi šachtami, dno kolektora vyspádovať a vytvoriť šachtičku (jímku) pre čerpanie vody a vstupné komíny do AŠ uzatvoriť plastovými poklopmi 800x800 mm. Potrubie požadujeme uložiť na betónové sedlá tak, aby bol umožnený posun potrubia. Počas výstavby je možné odkryť maximálne 5 m potrubia v jednej etape.
- Práce pri navrhovanej stavbe žiadame vykonávať tak, aby nedošlo k porušeniu nášho potrubia, alebo zníženiu jeho krytia v zmysle platných STN
- V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. žiadame rešpektovať ochranné pásma jestvujúcich potrubí (1,5 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru DN 500 mm vrátane a 2,5 m od okraja potrubia na každú stranu, pri verejnom vodovode resp. kanalizácii s priemerom väčším ako DN 500 mm). Nad potrubím a v jeho ochrannom pásme je zakázané stavať stavby s pevnými základmi a realizovať činnosti, ktoré by ohrozili prevádzku verejného vodovodu, resp. kanalizácie alebo zhoršili prístup k potrubiu. Pri križovaniach, či súbehu dodržať STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia. V zmysle § 19 ods.5 zákona je v pásme ochrany zakázané :
 - vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia, alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, alebo verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav
 - vysádzať trvalé porasty
 - umiestňovať skládky
 - vykonávať terénne úpravy
- Ak pri realizácii hore uvedenej stavby nebudú dodržané ochranné pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, v prípade poškodenia inžinierskych sietí pri

odstraňovaní poruchy na verejnom vodovode a verejnej kanalizácie nebude VVS, a.s. znášať náklady na opravu vedenia.

- Keďže priložené zakreslenie sietí má výlučne informatívny charakter, požadujeme už v štádiu spracovania PD pre ÚR, na základe objednávky požiadať o ich presné vytýčenie – prevádzkovateľa VVS, a.s. závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice, Zákaznícke centrum
- V prípade, že si žiadateľ neobjedná vytýčenie IS a vznikne porucha na existujúcom vodovodnom alebo kanalizačnom potrubí, bude znášať náklady na ich odstránenie (opravu) investor stavby.
- V procese dopracovania DSP je možné návrhy odkonzultovať na pracovnom rokovaní zvolanom zo strany žiadateľa. Vzhľadom na súčasnú situáciu uprednostňujeme pracovné rokovanie online.

HYDROMELIORÁCIE , štátny podnik – vydáva stanovisko č.6363-2/120/2021 zo dňa 18.10.2021 ako podklad pre vydanie územného rozhodnutia pre „Rýchlostnú cestu R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ .

Pri návrhu a realizácii stavby sa požaduje dodržať nasledovné podmienky:

- Odvodňovacie kanály žiadame rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanálov
- Križovania a súběhy rýchlostnej cesty R2 s odvodňovacími kanálmi navrhnuť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983
- Začatie prác pri križovaní s kanálmi oznámiť zástupcovi Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Košice – kontaktná osoba kontaktná osoba kontaktná osoba Ing. Makranská , t.č. 0903 997 909, e-mail: makranska@hmsp.sk alebo p. Fekiac, t.č. 0948 914 343, e-mail. fekiac@hmsp.sk
- Prizvať pracovníka Hydromeliorácie, š.p. k ukončeniu prác , ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie prác na odvodňovacích kanáloch
- V prípade poškodenia majetku štátu – odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanálov je nutné konzultovať so zástupcom Odboru správy a prevádzky HMZ š.p. Hydromeliorácie

Projektovú dokumentáciu navrhovanej stavby k stavebnému konaniu je potrebné predložiť na odsúhlasenie, vrátane zakreslu odvodňovacích kanálov do situácie stavby a technického riešenia križovania rýchlostnej cesty s odvodňovacím kanálmi.

SEPS – SLOVENSKÁ ELEKTRIZAČNÁ PRENOSOVÁ SÚSTAVA, a.s. – vydáva stanovisko PS/2019/010707 zo dňa 21.08.2019 k posúdeniu križovatiek vedení V487/489, V428 a V427 s projektovanou rýchlostnou cestou R2 Moldava nad Bodvou – Šaca.

Na základe predloženej dokumentácie ku križovatkám vedení V428 a V487/489 nemá námietky, nakoľko križovatky vyhovujú požiadavkám normy STN EN 50341-2-23 pre bezpečné križovanie.

Ku križovaniu R2 s vedením V427 medzi stožiarimi 244z – 245z je potrebné vypracovať návrh riešenia spôsobu úpravy vedenia na vyhovujúci stav. SEPS a.s. má vypracovanú dokumentáciu na preizoláciu vedenia V427 s termínom realizácie v roku 2020. Na vedení V427 sú vodiče 350/6 a v zaústení do ESt Moldava sú na stožiaroch typu Mačka použité vodiče 450AlFe6, ktorých prúdová zaťažiteľnosť je pri teplote vodiča +70°C vyššia ako zaťažiteľnosť 350AlFe6 pri teplote vodiča +80°C. Preto bol úsek posudzovaný na maximálnu teplotu vodiča 450AlFe +70°C, pretože vyššia teplota v tomto úseku sa nepredpokladá.

Výmena vodičov nie je predmetom uvedenej stavby na vedení V427. Navrhujeme v tomto úseku vedenia vypracovať posúdenie križovatky pre stav +70°C.

V stanovisku pod č. PS/2022/012399 zo dňa 9.11.2022 opätovne zdôrazňujú, ak v prípade, že požadované úpravy na dosiahnutie bezpečného stavu križovania vedenia s R2 nebudú súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie, nebudú súhlasiť so stavebným konaním, pričom do dokumentácie pre stavebné povolenie žiadajú zapracovať podmienky pre vykonanie prác v ochrannom pásme ZVN vedení a pod vedeniami..

DISTRIBÚCIA SPP a.s. – stanovisko TD/PS/0086/2020/Uh zo dňa 5.03.2020, v ktorom SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia
- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP – distribúcia Servis , s.r.o. so sídlom Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava
- Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení 0, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky
- V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal
- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 12m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 200m na každú stranu jeho osi
- Stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050
- Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk)
- V záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m

Technické podmienky:

- Stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa technických podmienok pripojenia stanovených na základe žiadosti v zmysle pokynov pre pripájanie
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu
- Stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.
- Stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D

Osobitné podmienky:

- Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D
- Prekládky plynovodov realizovať bezodstávkovou technológiou v období mimo vykurovacej sezóny. V prípade aktívnej PKO pri prekládkach zachovať funkčnosť APKO.
- PD pre stavebné povolenie a pre realizáciu zaslať opätovne na posúdenie.
- V trase navrhovanej komunikácie R2 pri VTL, NTL, STL plynovodoch zhotovených z ocele, ktoré budú rušené a sú na tých úsekoch umiestnené meracie vývody resp. prepojovacie objekty APKO je ich potrebné na nových preložených plynovodoch nahradit' novými pre ten istý účel.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik– vydáva stanovisko CS SVP OZ KE 3369/2020/2 zo dňa 01.07.2020 a z hľadiska technicko – prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany k navrhovanému technickému riešeniu stavebných objektov v rámci stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ nemá zásadné pripomienky

V rámci ďalšieho stupňa PD žiadajú dodržať nasledovné podmienky.

- Prične profily premostení, žiadame doplniť o nadmorské výšky dna koryta vodných tokov, výšky hladiny pri prechode Q_{100} – ročnej vody a spodnej hrany mostovky. Taktiež, žiadame PD doplniť o hydrotechnické posúdenie kapacity mostných objektov na Q_{100} – ročnú veľkú vodu v mieste križovania s vodnými tokmi Mokranský potok, Čečejevský potok, Lúčny kanál a Široký kanál.
- Pri objekte „SO 203-00 Most na R2 v km 1,580 cez rieku Bodva“ a objekte „SO 221-00 Most na R2 v 16,077 cez rieku Ida“ upozorňujeme, že na základe hladinového režimu riek Bodva a Ida bude v čase povodňových stavov pripustený prietok Q_{100} – ročnej veľkej vody v celom profile mosta, čo môže spôsobiť zachytávanie plavenín na pilieroch, v zimnom období aj zachytávanie ľadových kryh. Z tohto dôvodu doporučujeme medziľahlé podpery opevniť dlažbou z lomového kameňa.
- V ďalšom stupni PD špecifikovať stavbou dotknuté úseky tokov vymedzením riečneho kilometra.
- Prípadné zábery pozemkov v našej správe dotknutých navrhovanou stavbou je potrebné majetkoprávne usporiadať v spolupráci s odborom správy majetku SVP, š.p. OZ Košice.
- Ďalší stupeň PD sa požaduje predložiť na vyjadrenie na SVP, š.p. OZ Košice.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, Odbor expertízy Bratislava– ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle §140a, §34 a §59

zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005 vydáva súhrnne stanovisko 34732/2021/O230-3 zo dňa 22.10.2021 ku stavbe sčasti v ochrannom pásme dráhy (OPD) a obvode dráhy (OD) pre stavbu Rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca.

Z hľadiska územného, predmetná stavba nie je v kolízii s rozvojovými zámermi ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

ŽSR GR nemá námietky k umiestneniu stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

- Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (GR Bratislava, OR Košice, Správa majetku ŽSR Bratislava) pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
 - V DSP riešiť vyvolané kolízie SO(R2) s trasami existujúcich železničných podzemných vedení prekládkou trás vedení v potrebnom rozsahu (zabezpečiť spracovanie dokumentácie preložky vedenia odborne spôsobilou osobou v zmysle požiadaviek správcu ŽSR – OR Košice, SOZT a na základe technického riešenia odsúhlaseného O460 GR ŽSR)
 - V DSP riešiť pri styku v záujmovom území ochranu podzemných telekomunikačných kábelových vedení (MK, 6kV) v správe OR Košice, SOZT a SEE (uloženie do chráničiek , rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné – prístupné)
 - Dodržať podjazdnú výšku mostov (202-00, 215-00) v zmysle STN 73 6201, (rešpektovať výhľadovú elektrifikáciu žel. trate)
 - V DSP riešiť komunikácie a spevnené plochy vo vzdialenosti min. 3m od päty násypu železničného telesa
Novobudované objekty a zariadenia stavby situovať tak, aby nezasahovali do obvodu dráhy, t.j. do jestvujúcich pozemkov v správe ŽSR
 - Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy
- Prípadné zmeny stavby, alebo jej situovania je potrebné vopred prejednať so ŽSR-OR Košice. Stavebník je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR.
- Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu.
- Investor predloží (cestou ŽSR – OR Košice) „Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií.“ medzi investorom a GR ŽSR, týkajúcu sa prevodu vlastníctva časti stavby pre dotknutý objekt dráhy, ktorý bude súčasťou dopravnej cesty
- Konštrukcie a materiály stavby je potrebné navrhnuť tak, aby stavba:
 - Odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky
 - Nenarušila odvodňovací systém železničných zariadení
 - Nenarušila stabilitu železničného telesa
 - Nenarušila železničné vedenia

CONTOURGLOBAL – RENERGIE SOLÁRNY PARK BUDULOV, s.r.o. – spoločnosť RENERGIE Solárny park Budulov s.r.o. so sídlom Pribinova 25, 811 09 Bratislava, stanoviskom č.z. 9007-00 zo dňa 25.9.2019 nemá pripomienky k projektovej dokumentácii a súhlasí s realizáciou Preložky VN-22kV kábla pre FVE v km 1,8R2 za nižšie uvedených podmienok, ktoré sa požaduje zaviesť v DÚR.

- Oznámiť vopred 30 dní dátum realizácie a odstávky – spoločnosti RENERGIE Solárny park Budulov, s.r.o. alebo kontaktnej osobe.
- Vytýčiť trasu VN pred realizáciou
- Realizátor preložky musí vopred objednať vypnutie VN úsekového odpojovača u spoločnosti Východoslovenská distribučná a.s. v súlade s bezpečnosťou a prevádzkovým poriadkom.
- Kontaktovať a potvrdiť si v konkrétnom čase s dispečerským riadením bezpečné odpojenie Fotovoltickej elektrárne a zabezpečenie pracoviska
- Realizovať preložku v termíne 1 pracovný deň pre zamedzenie strát vo výrobe elektrickej energie
- Realizovať práce v súlade s projektovou dokumentáciou
- Účasť technika zástupcu vlastníka na kontrole prác (v zmysle dodržania technických noriem a kvality časti diela)
- Vizuálna kontrola pred zasypaním kontaktnou osobou
- Dodržať ochranné pásma VTL a komunikačných káblov
- Účasť technika zástupcu vlastníka pri pripojení novej linky (pre prípad riešenia možných problémov)
- Skúšky VN pod zaťažením na náklady zhotoviteľa a poskytnutie dokumentácie vlastníkovi FVE
- Prevzatie novej dokumentácie skutočného vyhotovenia (zmeny skratových pomerov, prípadne vplyvov na zmenu nastavenia ochrán,...)
- V prípade požiadaviek na zmenu nastavení ochrán, účasť technika a organizácie zodpovednej za pre nastavenie v zmysle projektu
- Zaslať dokumentáciu porealizačného zamerania a geometrický plán
- kontaktné osoby Roman Tokarcik roman.tokarcik@contourglobal.com +421 917 463 775 (konateľ), Peter Ščasný pscasy@elvosolar.sk +421 914 332 164 (technik), Pavol Basar pbasar@elvosolar.sk +421 914 322 165 (technik)

Na základe vyjadrenia zo dňa 23.11.2022 súhlasia s umiestnením stavby za podmienky zapracovania podmienok, ktoré budú riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie na náklady zhotoviteľa:

- pred začatím prác stavby vykonať zameranie a vyznačenie VN prípojky
- pred začatím prác stavby zaslať elektronicky oznámenie o začatí prác a informáciu o predbežných termínoch odpojenia z distribučnej sústavy kontaktným osobám
- zabezpečiť aby žiadna stavba (ani dočasná) nebola realizovaná na uvedenej trase VN prípojke hlavne z dôvodu bezpečnosti a funkčnosti elektroenergetického zariadenia pre výrobu elektriny
- podľa zákona dodržať ochranné pásmo 1 m od krajného kábla na každú stranu
- počas stavebných prác zabezpečiť stavebníkom, aby po VN prípojke neprechádzali ťažké a stavebné mechanizmy tak, aby nedošlo k poškodeniu VN prípojky
- ak bude nevyhnutný prechod ponad VN zabezpečiť bezpečný prejazd ponad prípojku napríklad cestnými panelmi
- výkopové práce zabezpečiť ohradením a bezpečnostným značením
- v prípade, že budú potrebné výkopové práce v blízkosti VN prípojky pod napätím, je nutné zabezpečiť výkopové práce ručne a bezpodmienečne prizvať technika k obhliadke
- proces odpojenia a pripojenia z VN linky koordinovať s kontaktnými osobami pre zabezpečenie bezpečného stavu výrobných zariadení podľa zákona
- po pripojení preložky zabezpečiť meracie vozidlo a bezchybnú napäťovú skúšku VN prípojky

- poskytnúť v elektronickej forme protokol z napäťovej skúšky
- po ukončení preložky VN-22kV pripojenia v km 1,8 R2 poskytnúť overený Geometrický plán - zameranie skutočného stavu preložky VN-22kV po realizácii,
- zabezpečenie majetkovo právnych vzťahov - vecných bremien pre uloženie, kontroly, údržbu, úpravy a opravy inžinierskych sietí- podzemného elektrického vedenia VN novej trasy a zapísať ťarchu na listy vlastníctva s právom strpieť vstup a prechod zamestnancov a tretích osôb označených oprávnením z vecného bremena a vjazd a prejazd vozidiel oprávneného a tretích osôb označených oprávnením z vecného bremena za účelom prístupu k uloženým inž. sietiam
- po zápise ťarchy poskytnúť listy vlastníctva
- stanoviť akým spôsobom bude uplatnená škoda za ušlý zisk v prípade, že proces pripojenia a odpojenia VN prípojky - teda prerušenia dodávky elektriny do distribučnej sústavy bude dlhší ako 48 hodín
- zachovať majetkovo právne vzťahy - vecné bremená pre všetky existujúce a aj budúce majetkové vzťahy

SLOVAK Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. - Vyjadrením č.: 2219000222 zo dňa 20.09.2019, Slovak Telekom a.s. súhlasí s predloženou dokumentáciou za spresňujúcich podmienok uvedených nižšie:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č.351/2011 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa správcu siete. Helena Kakulošová , helena.kakulosova@telekom.sk, +421 55 644 1175
- V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.
- Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej dokumentácie stavebníka.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu /zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení a vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody /zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST, a.s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom ako vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie
Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia/>
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý bolo vystavené.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods.10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov ST a.s. . bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner : Spojstav, spol. s.r.o. spojstav@spojstavke.sk, 053/441 1177

DELTA ONLINE spol. s.r.o. - vyjadrením zo dňa 13.09.2019 s technickým riešením na SO 672-00 Preložka optického kábla DELTA ONLINE podmienične súhlasí, prekládku kábla musí vykonať servisná organizácia Delta Telekom servis, s.r.o.

TRANSPETROL a.s. – vyjadrením 012003/2019 zo dňa 20.09.2019 spoločnosť Transpetrol a.s. ako vlastníka telekomunikačných vedení a zariadení súhlasí s technickým riešením na stavebných objektoch 665-00, 666-00 a 667-00.

ENERGOTEL a.s. – vyjadrením zo dňa 28.10.2019 spoločnosť Energotel, a.s. dáva nasledovné stanovisko k budúcej výstavbe preložky cesty III. triedy ponad rýchlostnú cestu pri areáli VSD, resp. Transpetrolu:

- keďže výstavba mosta zasiahne do rádiového spoja zákazníka Energotelu, a.s. je nutné nájsť riešenie jeho náhrady, resp. úpravy, pričom najjednoduchšie je preložiť anténu vyššie na stožiar, čo je však obmedzené statickým zaťažením stožiara.
- z toho dôvodu je potrebné v ďalšom štádiu projektovej prípravy rátať zo strany NDS s nutnosťou výpočtu aktuálneho statického zaťaženia stožiara Energotelu, a.s. v areáli ES VSD Budulov a podľa výsledku výpočtu bude určené technické riešenie.

ALTERNET, s.r.o. – vyjadrením č. 1900015965 zo dňa 04.10.2019 spoločnosť Alternet, s.r.o. vydáva stanovisko k objektu 670-00 Preložka optického kábla Alternet v km 1,8 R2

v k.ú. Budulov: vo vyznačenom území sa nachádzajú vedenia siete v majetku alebo správe prevádzkovateľa ich trasa je orientačne zakreslená v grafickej časti.

Pri projektovaní, povoľovaní a uskutočňovaní stavby v záujmovom území sa požaduje rešpektovať nasledujúce podmienky :

- Navrhovaná stavba je v kolízii s existujúcim vedením elektronickej komunikačnej siete spoločnosti Altnet. Spoločnosť Altnet súhlasí s navrhovanou trasou preložky tohto vedenia podľa projektu stavebného objektu „670-00 Preložka optického kábla Altnet v km 1,8 R2“. Preloženie optického kábla Altnet (zmena trasy) musí byť povolené príslušným stavebným úradom ako stavebný objekt stavby , ktorá preloženie vyvolala
- Okrem časti trasy dotknutej preložkou, stavba a stavebné práce nesmú zasahovať do ochranného pásma vedení Altnet podľa § 66 ods. 4 až 6 ZEK (0,5m na každú stranu vedenia). Ak je zásah pre uskutočnenie stavby potrebný , na základe žiadosti stavebníka a po akceptácii dodatočných podmienok ochrany vydá prevádzkovateľ nové vyjadrenie (stanovisko), ktoré bude obsahovať súhlas s prácami v ochrannom pásme.
- Do projektu stavby je potrebné zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby podľa §66 ods. 9ZEK. Zakreslenie v grafickej časti tohto vyjadrenia je iba orientačné, v prípade možného kontaktu stavby s trasou vedení je potrebné určiť presné umiestnenie vedení ich vytýčením v teréne. Vytýčenie vykoná prevádzkovateľ vedenia na základe objednávky projektanta alebo stavebníka (kontaktné centrum – tel. 055/333 5555, e-mail info@altnet.sk)
- Upozorňujeme , že v trase sa nachádza vedenie vysokej dôležitosti . Vykonávanie prác, pri ktorých by mohlo dôjsť ku kontaktu s vedením , je potrebné oznámiť najmenej 5 dní vopred prevádzkovateľovi vedenia (kontaktné centrum – tel. 055/333 5555, e-mail info@altnet.sk), pre jednat' postup prác, a v prípade rizika narušenia vedenia objednat' k prácam dozor prevádzkovateľa vedenia.
- Stavebník zabezpečí, aby pracovníci vykonávajúci práce v blízkosti vedenia boli dostatočne poučení o polohe vedení, ochrannom pásme, povinnosti ochrany, nezasahovania do vedenia a zodpovednosti za spôsobenú škodu. Ak dôjde v priebehu stavby k škode na vedeniach a túto škodu nenahradí prevádzkovateľovi vedenia škodca, za náhradu škody zodpovedá stavebník.
- V prípade odkrytia podzemného vedenia alebo narušenia vedenia (vrátane dočasného zdeformovania, natiahnutia, narušenia izolácie a podobne) stavebník bezodkladne oznámi túto skutočnosť prevádzkovateľovi vedenia (dispečing – tel. 055/333 5555, e-mail dispecing@altnet.sk) a bude rešpektovať prevádzkovateľom stanovené opatrenia pre minimalizáciu škody. Ak narušené vedenie nie je možné opraviť bez zhoršenia požadovaných parametrov, bude narušené opravené výmenou dotknutého úseku vedenia medzi najbližšími rozvádzačmi.
- V prípade potreby preloženia vedenia (zmeny jeho trasy) vykoná preloženie prevádzkovateľ vedenia alebo ním poverená servisná organizácia v súlade s § 66 ods. 10 ZEK, na základe schváleného projektu preložky a objednávky, na náklady stavebníka. Preložku vedenia je potrebné riešiť ako stavebný objekt v rámci stavby, ktorá potrebu preloženia vyvolala.

belasaNET, s.r.o. Moldava nad Bodvou – svojim vyjadrením zo dňa 19.08.2019 k technickému riešeniu nemajú výhrady za dodržania nasledovných podmienok:

- pred realizáciou ešte v prípravnom konaní žiadame dodržiavať hlavné zásady a ochranu pred poškodením vedenia optických chráničiek vrátane optického kábla. Predpokladaná dĺžka trasy je uvedená orientačne ak bude potrebné žiadame výmenu od prvej najbližšej po ďalšiu najbližšiu šachtu keďže sa jedná o hlavné optické vedenie

do okolitých obcí trváme na zachovaní celistvosti optického kábla bez zvarov po celej dĺžke trasy.

- požiadať o vytýčenie a objednať vytýčenie najmenej 10 dní pred požadovaným termínom, zaslaním objednávky na mail adresu: info@belasa.net, prípadne telefonicky 0948/ 62563, vytýčenie bude fakturované podľa aktuálneho cenníka.
- v rokoch 2020 az 2022 ma naša spoločnosť naplánovanú výstavbu nových optických vedení na už platne vydané územné rozhodnutie ktoré kolidujú s súčasnou projektovou dokumentáciou, jedná sa hlavne o úsek napojenia R2 Moldava Šaca na pripojenie cesty R2 medzi obcami Moldava a Drienovec
- v prípade potreby objednať preloženie vedenia - preloženie vykoná belasaNET s.r.o. alebo ním poverená servisná organizácia na náklady investora (stavebníka) na základe schváleného projektu preložky, cenovej kalkulácie a objednávky,
- preukázateľne poučiť pracovníkov o polohe vedení, povinnosti ich ochrany a nezasahovania do nich a zodpovednosti za spôsobenú škodu na vedeniach, zariadeniach i poskytovaných službách,
- zabezpečiť vedenia v priebehu prác voči akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu, - akceptovať podmienky ochrany zariadení v priebehu stavby, ktoré budú doplnené pri vytýčení,
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie vedenia na číslo 0948/625635, z dôvodu kontroly vedenia pred ukončením stavby.
- v prípade poškodenia vedenia, na vlastné náklady vykonať výmenu vedenia v celej dĺžke od najbližšej šachty po najbližšiu šachtu.
- v prípade poškodenia vedenia belasaNET s.r.o. vyúčtujeme Vám náklady na zabezpečenie prepojenia linky a ušlý zisk vrátane strát.

II. Námietky účastníkov konania

Na základe vyhodnotenia námietok vyplývajúcich zo stanovísk účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií a námietok vznesených na ústnom pojednávaní bolo rozhodnuté:

Renergie Solárny park Budulov s.r.o. – na ústnom konaní prezentovali, že trvajú na svojom vyjadrení zo dňa 25.09.2019 a 23.11.2022 - pripomienky zahrnuté do podmienok územného rozhodnutia.

VVS Košice – zotrúva na svojom stanovisku z 25.10.2021, ktoré žiada zapracovať do územného rozhodnutia – pripomienka zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

Obec Cestice – súhlasí s umiestnením stavby, len žiada z dôvodu vykonaných pozemkových úprav zachovanie trasy - pripomienka premietnutá v projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.

Obec Mokrance - požiadavku napojenia logistického centra je potrebné riešiť cez MDaV SR - pripomienka nie je zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

ŠOP Prešov – z dôvodu že časť trasy rýchlostnej cesty zasahuje do ich správy (1900 m²) žiadajú o zaslanie dokumentácie a následne o možnosť vyjadriť sa z dôvodu zahrnutia do podmienok územného rozhodnutia - pripomienka zahrnutá do podmienok územného rozhodnutia.

Úrad KSK – umiestnenie stavby akceptujú za dodržania podmienok na základe svojho vyjadrenia zo dňa 28.06.2021 - pripomienky zahrnuté do podmienok územného rozhodnutia.

USS Steel Košice – súhlasia s umiestnením stavby za dodržania podmienok vyplývajúcich zo stanoviska zo dňa 06.09.2021 - pripomienky zahrnuté do podmienok územného rozhodnutia.

Zástupca niektorých vlastníkov dotknutých pozemkov p. Cákociová Tatiana ako zástupca účastníkov územného konania, ktorých práva a povinnosti umiestnením stavby budú dotknuté, bola oboznámená s umiestnením stavby a príslušnou dokumentáciou.

V konaní neboli vznesené ďalšie námietky, ktoré zakladajú zmenu návrhu na územné rozhodnutie

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

O d ô v o d n e n i e

Okresnému úradu Košice v sídle kraja – odboru výstavby a bytovej politiky bol dňa 3.12.2021 doručený návrh Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava na vydanie územného rozhodnutia pre umiestnenie líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym.

Podľa § 35 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v platnom znení v spojení s § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v platnom znení, bolo začaté územné konanie o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R2 Moldava nad Bodvou – Šaca“ v k.ú. Drienovec, Moldava nad Bodvou, Budulov, Mokrance, Čečejevce, Cestice, Veľká Ida, Košice-Šaca, Železiarne a Perín-Chym.

K návrhu bola priložená dokumentácia stavby pre územné konanie, vypracovaná projektovou kanceláriou DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava so sídlom Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, z novembra 2019. Navrhovateľ priložil k žiadosti stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby. Následne po doložení podkladov potrebných k územnému konaniu a po posúdení, že žiadosť o územného rozhodnutie je úplná, tunajší úrad v súlade s § 36 stavebného zákona po preštudovaní predloženého návrhu, projektovej dokumentácie a predložených stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií zistil, že predložený návrh poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby a v súlade s § 36 stavebného zákona v lehote 7 dní od skompletizovania úplného návrhu, oznámil začatie územného konania a súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, ako aj upozornil účastníkov, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskoršie pri ústnom konaní, inak na ne nebude prihliadnuté. Stavebný úrad oznámil začatie územného konania známym

účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a dotknutým orgánom jednotlivo, ostatným účastníkom konania verejnou vyhláškou č. OU-KE-OVBP-2022/004230-002 zo dňa 26.10.2022.

Dňa 08.decembra 2022 sa v zasadačke Miestneho úradu mestskej časti Košice-Šaca uskutočnilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, o priebehu ktorého je spísaná zápisnica. Na konaní sa písomne vyjadrili: Renergie Solárny park Budulov, s.r.o., starosta Pbcce Cestice, VVS Košice, ŠOP Prešov, starosta Obce Mokrance, Úrad KSK, USS Steel Košice a zástupca niektorých vlastníkov dotknutých pozemkov. Námietky účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácii sú presne vymedzené a vyhodnotené v časti I. - podmienky územného rozhodnutia a v časti II. – námietky účastníkov konania.

Ďalšie námietky voči územnému konaniu do ústneho pojednávania neboli vznesené, okrem vyjadrenia spoločnosti belasaNet, ktoré boli doručené na základe oznámenia o začatí územného konania a nariadenia ústneho pojednávania ku dňu 28.10.2023 s tým, že bolo zapracované takisto do podmienok územného rozhodnutia. Stanovisko Dopravného podniku Bratislava zo dňa 5.12.2022 bolo totožné s ich stanoviskom ako dotknutého úradu štátnej správy v civilnom letectve zo dňa 2.12.2022, z ktorého vyplývajúce podmienky boli zapracované do podmienok územného rozhodnutia.

K umiestneniu stavby a k projektovej dokumentácii sa písomne vyjadrili:

- Mesto Moldava nad Bodvou, Mestská časť Košice,-Šaca, Obec Drienovec, Obec, Mokrance, Obec Veľká Ida, Obec Cestice, Obec Čečejevce a Obec Perín-Chym
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie - orgán štátnej vodnej správy, orgán ochrany prírody, orgán ochrany odpadového hospodárstva, orgán ochrany ovzdušia
- Okresný úrad Košice – OOP ako orgán ochrany PP
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie – odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie – odbor CDaPK
- Okresný úrad Košice a Okresný úrad Košice-okolie – odbor pozemkový a lesný
- Mesto Košice, cestný správny orgán
- Obvodný banský úrad Košice
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice
- VVS, a.s. Košice, Hydromeliorácie, š.p.
- Úrad KSK Košice
- SSC IVSC Košice
- Dopravný úrad SR Bratislava
- SEPS, a.s. Bratislava
- SPP - distribúcia a.s. Bratislava, Východoslovenská distribučná a.s. Košice
- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice, ŽSR Bratislava, Generálne riaditeľstvo
- Železnice SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy Bratislava
- Okresné riaditeľstvo HaZZ Košice
- Slovak – Telecom a.s. Bratislava
- Krajský pamiatkový úrad Košice
- MDaV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd.oblastného hygienika Košice
- Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Bratislava
- Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na ŽP
- MDaV SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Bratislava
- MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad

- Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície
- belasaNET, s.r.o., Delta Online, s.r.o., Alternet, s.r.o.
- Renergie Solárny park Budulov, s.r.o., Energotel, a.s. Transpetrol, a.s.
- KKP Invest, s.r.o. Žilina, MH Invest II., s.r.o. Bratislava
- Krajské riaditeľstvo HaZZ v Košiciach
- Štátna ochrana prírody SR
- U.S.Steel Košice, s.r.o.

Ich stanoviská sú kladné, podmienky uvedené v stanoviskách boli zohľadnené v dokumentácii pre územné rozhodnutie, resp. sú zahrnuté v podmienkach tohto rozhodnutia, t.j. sú tu premietnuté všetky podmienky dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sú viazané ku územnému konaniu navrhovateľom predložené pred podaním návrhu na územné konanie, resp. ktoré boli požadovaným spôsobom doplnené a následne upravené. Ku dňu predloženia návrhu o vydanie územného rozhodnutia boli platné vo veci časového ohraničenia, okrem vyjadrenia spoločnosti belasaNET s.r.o, ktoré malo platnosť 6 mesiacov odo dňa vydania, (odkonzultované na základe mailovej komunikácie s navrhovateľom ku dňu 30.10.2022), a spoločnosti Alternet s.r.o. s platnosťou 12 mesiacov odo dňa vydania, ale z dôvodu, že k stavebnému povoleniu bude potrebné zo strany navrhovateľa predloženie nových vyjadrení a záväzných stanovísk, vychádzalo sa z ich súhlasného vyjadrenia.

Záväznými stanoviskami odporúčané podmienky boli zapracované do dokumentácie pre územné rozhodnutie a pre umiestnenie stavby tunajší odbor premietol stanoviská dotknutých orgánov v celom rozsahu, presne ako vyplývajú z jednotlivých vybavení.

Tunajší úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie nie je v rozpore so zásadami územného plánovania v dotknutých obciach, zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, týmto hľadiskám neodporuje ani životné prostredie neohrozuje.

O námietkach účastníkov konania rozhodol stavebný úrad v časti „II“ výroku tohto rozhodnutia.. Podľa § 3 ods. 4 zák. č. 669/2007 Z.z. stavebný úrad neprihliada na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli podané po lehote určenej podľa ods. 2 a 3 tohto paragrafu.

Stavba rýchlostnej cesty R2 Moldava nad Bodvou – Šaca je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E571 a E58 v smere západ – východ a je uvedená v zákone č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností v znení neskorších predpisov v Prílohe k zákonu č. 669/2007 Z.z. – Zoznam diaľnic a ciest pre motorové vozidlá.

Navrhovateľ nemá k pozemkom dotknutých umiestňovanou stavbou vlastnícke alebo iné právo; vzhľadom na skutočnosť, že ide o umiestnenie stavby, pre ktorej účel je možné vyvlastniť, nebol povinný tunajšiemu stavebnému úradu predložiť ani súhlasy vlastníkov pozemkov dotknutých touto stavbou, čo je v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona. Predmetná líniová stavba spĺňa charakter verejnoprospešnej stavby v zmysle § 108 ods. 2 písm. f/ stavebného zákona.

Územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby sa oznamuje a doručuje aj verejnou vyhláškou (§ 42 ods. 2 stavebného zákona) vyvesenou po dobu 15 dní (podľa § 26 ods. 2

zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní) spôsobom v mieste obvyklým (na úradnej tabuli Okresného úradu v Košiciach, Mesta Košice, MÚMČ Košice- Šaca, Mesta Moldava nad Bodvou, Obce Drienovec, Obce Mokrance, Obce Čečejevce, Obce Cestice, Obce Veľká Ida, Obce Perín-Chym a na ich webových sídlach) a v zmysle §4 ods.1 zákona č. 70/2012 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. sa okrem vyvesenia na úradnej tabuli stavebného úradu povinne zverejní aj na jeho webovom sídle (www.minv.sk/?okresny-urad-ke).

Na základe uvedených skutočností tunajší stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov uhradil správny poplatok za vydanie územného rozhodnutia nalepením na rub samotného návrhu na vydanie územného rozhodnutia vo výške 100,- €.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 53 v spojení s § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia, ktoré sa podáva na Okresnom úrade Košice – odbore výstavby a bytovej politiky. Odvolacím orgánom je Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR. V zmysle § 247 a nasl. Občianskeho súdneho poriadku je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku toto rozhodnutie preskúmať súdom.



Ing. Matej S t y k, DBA
vedúci odboru

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Prešov, Nám. mládeže 3, 080 01 Prešov
3. Združenie „R2 Moldava – Šaca“, Kominárska 141/2,4 823 03 Bratislava
4. Dopravoprojekt a.s., Divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov
5. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice
6. Mesto Moldava nad Bodvou, Mestský úrad, Školská 2, 045 01 Moldava nad Bodvou
7. Mestská časť Košice – Šaca, Železiarska 9, 040 15 Košice – Šaca
8. Obec Veľká Ida, Kaštieľ č.4;2, 044 55 Veľká Ida
9. Obec Cestice, Obecný úrad Cestice č.89, 044 71
10. Obec Čečejevce, Buzická 55, 044 71 Čečejevce
11. Obec Mokrance, Hlavná 38/42, 045 01 pošta Moldava nad Bodvou
12. Obec Drienovec, Drienovec 368, 044 01 Drienovec
13. Obec Perín – Chym, Perín 180, 044 74 Perín - Chym

Dotknuté orgány a organizácie

1. Ministerstvo dopravy SR, sekcia cestnej dopravy a poz.komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 00 Košice
4. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
6. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
7. Dopravný úrad, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
8. Obvodný bankský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
9. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická 4, 040 01 Košice
11. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
12. Okresný úrad Košice – okolie, odbor cestnej dopravy a poz. komunikácií, Hroncova 13, 041 70 Košice
13. Okresný úrad Košice, odbor opravných prostriedkov, Komenského 52, 041 26 Košice
14. Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, 041 26 Košice
15. Okresný úrad Košice-okolie, pozemkový a lesný odbor, Hroncova 13, 041 70 Košice
16. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26 Košice
17. Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, 041 70 Košice
18. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
19. Okresný úrad Košice – okolie, odbor krízového riadenia, Hroncova 13, 041 70 Košice
20. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
21. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
22. KKP Invest, s.r.o., Vojtecha Tvrdého 793/21, 010 01 Žilina
23. MH Invest II, s.r.o., Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava
24. Michlovský, s.r.o., UC3 – údržbové centrum Košice, Pri Hati 1, 040 01 Košice
25. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
26. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
27. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
28. Slovenská správa ciest, IVSC, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
29. Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice
30. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
31. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
32. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
33. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
34. Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Švábska 4, 080 05 Prešov
35. Správa Národného parku Slovenský kras so sídlom v Brzotíne, Hámosiho 188, 049 51 Brzotín
36. Transpetrol a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
37. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
38. U.S. Steel Košice, s.r.o., Vstupný areál U. S. Steel, 044 54 Košice
39. Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
40. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
41. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
42. ŽSR, OR Košice, Kasárenské nám. č.11, 041 50 Košice
43. belasaNET, prevádzka Kalvínska 18, 045 01 Moldava nad Bodvou
44. DeltaOnline, s.r.o., Pri salaši 2, 040 17 Košice
45. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
46. Alternet, s.r.o., Popradská 12, 040 01 Košice
47. RENERGIE Solárny park Budulov, s.r.o., Pribinova 25, 811 09 Bratislava
48. Rímskokatolícka cirkev, Biskupstvo Rožňava, Námestie baníkov 20, 048 01 Rožňava
49. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľ.Štúra 1, 812 35 Bratislava
50. Mesto Košice, referát dopravy Magistrátu mesta Košice, Trieda S 48/A, 040 11 Košice
51. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava

52. Známe a neznáme právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo k stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť oznámením priamo dotknuté

Toto rozhodnutie je v súlade s ust. § 42 ods. 2 stavebného zákona v súčinnosti s § 26 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov doručované verejnou vyhláškou.

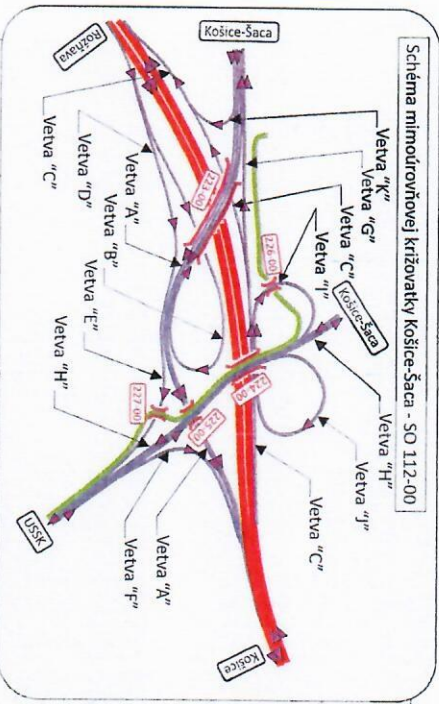
Územné rozhodnutie sa podľa §4 ods.2 zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb a ciest pre motorové vozidlá a doplnení zák. NR SR č. 162/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov ako aj zák. č. 540/2008 Z.z. a zákona č. 70/2012 Z.z., ktorými sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. sa zverejňuje aj na úradných tabuliach všetkých dotknutých obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejní na úradnej tabuli stavebného úradu. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie je potrebné verejnú vyhlášku zaslať späť na tunajší úrad s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

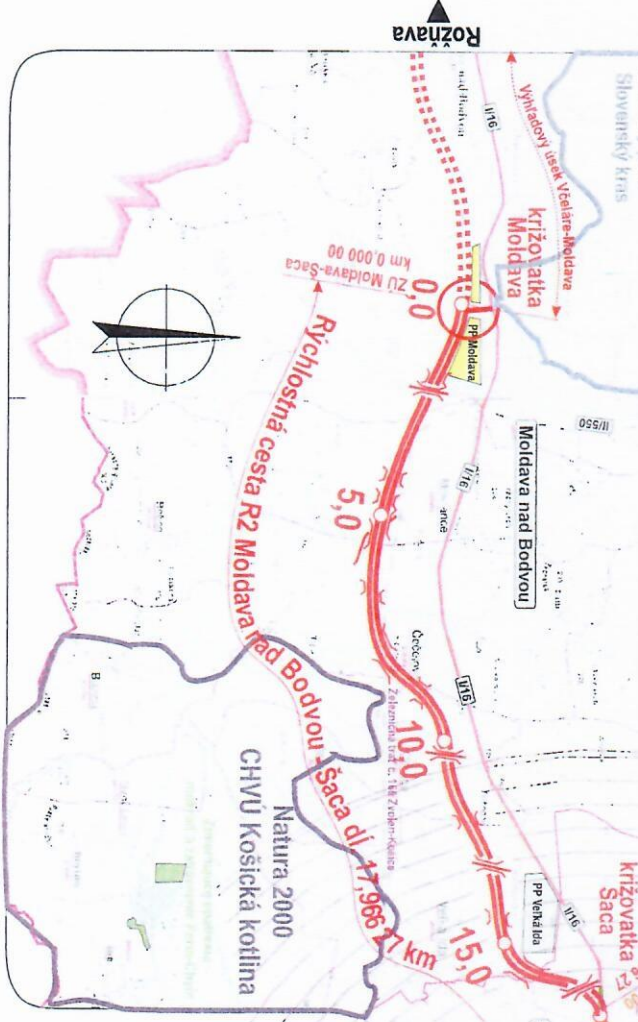
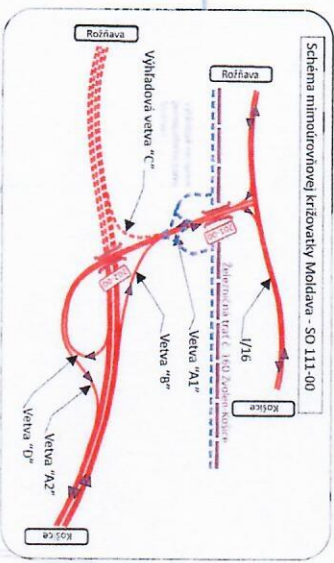
Vyvesenie: 20. 2. 2023

OBEČNY ÚRAD
044 71 Čečejevce
-1-

Šchéma mimuodrovnovej križovatky Košice-Šaca - SO 112-00



Šchéma mimuodrovnovej križovatky Moldava - SO 111-00



Legenda:

- Diaľnica D1 Prešov-Budimír v prevádzke
- Diaľnica D1 Budimír-Šacice vo výstavbe
- Diaľnica D1 Košice-Šaca vo výstavbe
- Navrhovaná oploštná cesta R2 Moldava nad Bodvou - Šaca
- Rýchlostná cesta R2 Veľká-Moldava vo výhľade
- Rýchlostná cesta R2 Šaca - Košické Oľšany
- I. úsek Šaca - Hrančák v príprave
- II. úsek Košice juh - Košické Oľšany vo výstavbe
- III. úsek Košické Oľšany - Hrašovik v prevádzke
- Projektované križovatky R2 a R2 na území mesta Košice

Legenda:

- Cesty I. triedy-ekvipované
- Cesty I. triedy-stoepinnové
- Cesty III. triedy
- Mimurovnovážna križovatka v prevádzke
- Mimurovnovážna križovatka navrhovaná

Združenie R2 Moldava nad Bodvou - Šaca

DOPRAVOPROJEKT
Kromáčikova 24, Bratislava 833 03
Vábek s.r.o.
Kuzmova ul. 531/03 Bratislava

D01

VYPRACOVANÝ ING. B. JUHAS	ZOD. PROJEKTANT ING. B. JUHAS	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY RZMS-00000-K-DUR-DD1000-X	DOPRAVOPROJEKT 080 01 Prešov, Jarňová 29
KONTROLOVANÝ ING. B. CHRISTIAKOV	OKRES, KRAJ STAVBY KOŠICE OKOLIE, KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ		DIVIZIA PRÁŠOV
OBJEMNÁVATEL NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. DUBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA			FORMÁT ZxAL
			STUPEŇ DUR
			DATAUM 09.2019
			Č. ZÁK. 9077-00
			MIERA 1:35 000
			Č. ARCH. 1.496
			Č. VÝKRESU 11
			Č. SPRÁVY

Rýchlostná cesta
R2 Moldava nad Bodvou - Šaca

PREREKONŠTRUKČNÁ SITUÁKIA



Rožňava

Margarecany

Budimír

Prešov

Križovatka Budimír

Michalovce

Milhost'

Natura 2000
CHVÚ Košická kotlina

Rožňava

Rožňava

